

CREACION DE LA AGENCIA NACIONAL DE CALIDAD DEL AIRE PARA LA GESTION DEL RECURSO ATMOSFERICO



José Alejandro Murad Pedraza

Ing Ambiental y Sanitario-ULS
Profesor - Universidad Distrital

PORQUE ES NECESARIA A AGENCIA

∞ No existe interacción entre las Autoridades Ambientales



41



26 Corporaciones Autónomas Regionales
8 Corporaciones Autónomas Regional de Desarrollo Sostenible

PORQUÉ ES NECESARIA LA AGENCIA



- ❧ Proyectos con objetivos similares y con ejecución de metodologías diferentes.
- ❧ Análisis de resultados con criterios de evaluación que no muestran la realidad del país
- ❧ Empleo de equipamiento de monitoreo de calidad de aire sin cumplimiento de objetivos de medición
- ❧ Limitación del cumplimiento normativo en los estudios realizados.
- ❧ Falta de correlación de resultados con información meteorología
- ❧ Estudios realizados por privados, analizados de manera unitaria y sin análisis de temporalidad.

NORMATIVIDAD RECURSO ATMOSFERICO

❖ Resolución 619 de **1997** Permiso de Emisiones Atmosféricas

❖ Resolución 909 de **2008** Emisiones Atmosféricas – Sentencia Suspensión Provisional de límites máximos permisibles para industrias nuevas.

1101 03 24 000 2015 00464 00

Gestión de la emisión

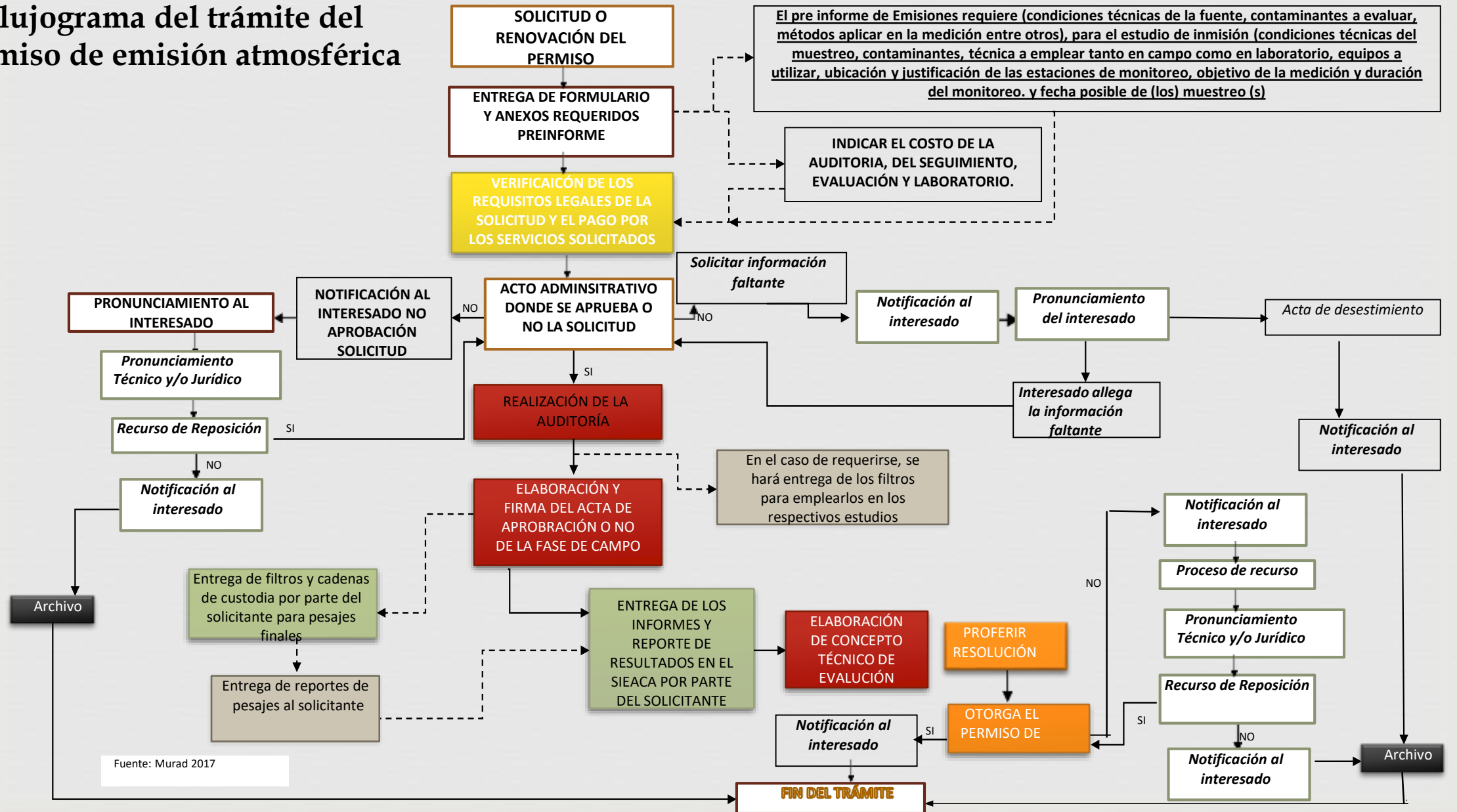
❖ Resolución 2254 de **2017** Calidad del aire

Ajustes de los límites máximos basados en las características donde se están desarrollando los monitores.

- DENSIDAD POBLACIONAL
- CONDICIONES TOPOGRAFICAS
- CONDICIONES METEOROLOGICAS
- USOS DEL SUELO

$$\text{Conc} = \text{Conc Ref} \times \text{Ajues} (0,80-0,95)$$

Flujograma del trámite del permiso de emisión atmosférica



ESTADO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DE CALIDAD DEL AIRE

Área construida 0.1% - 1347 millones m²

Área urbana 0.3%

Área rural 99,7% - 101,6 millones de Hectáreas

Habitantes > 1,500 **3**

Habitantes 500 - 1,500 **9**

Habitantes 150 - 500 **21**

Habitantes 50 - 150 **65**

Habitantes < 50 mil **1025**

77.1% - Cabeceras

7.1% - Centros Poblados **2018**

15.8% - Rural

1122 Municipios en Colombia



Incluye Distritos, Áreas Municipales y San Andrés

25 - AMVA

17 - CORPOCESAR

14 - CORPOMAG

14 - CAR

11 - SDA

10 - CORPOGUAJIRA

9 - DAGMA

8 - CORPOBOYACA

5 - CARDER

4 - CORPONOR

4 - CORPOCALDAS

3 - CVC

3 - EPA B/quilla

3 y 13 - CORANTIOQUIA

3 - CDMB

2 - CAM

1 - CORTOLIMA

1 - CORPONARIÑO

1 - CRC

1 - CRQ

1 - CORNARE

23 SVCA

159 ESTACIONES

24.964.889 hab

19/34 - CARS

Déficit-CAR - 44%

Déficit-Mun - 93%

Déficit-SVCA - 88%

Déficit-Est - 85%

Déficit-hab - 46%



1

INF METEOROLOGICA



OBJETIVO DEL SVCA



LOCALIZACIÓN Y UBICACIÓN DE ESTACIONES DE NITOREO

ZONAS DE MAYOR IMPACTO



FONDO O BACKGROUND

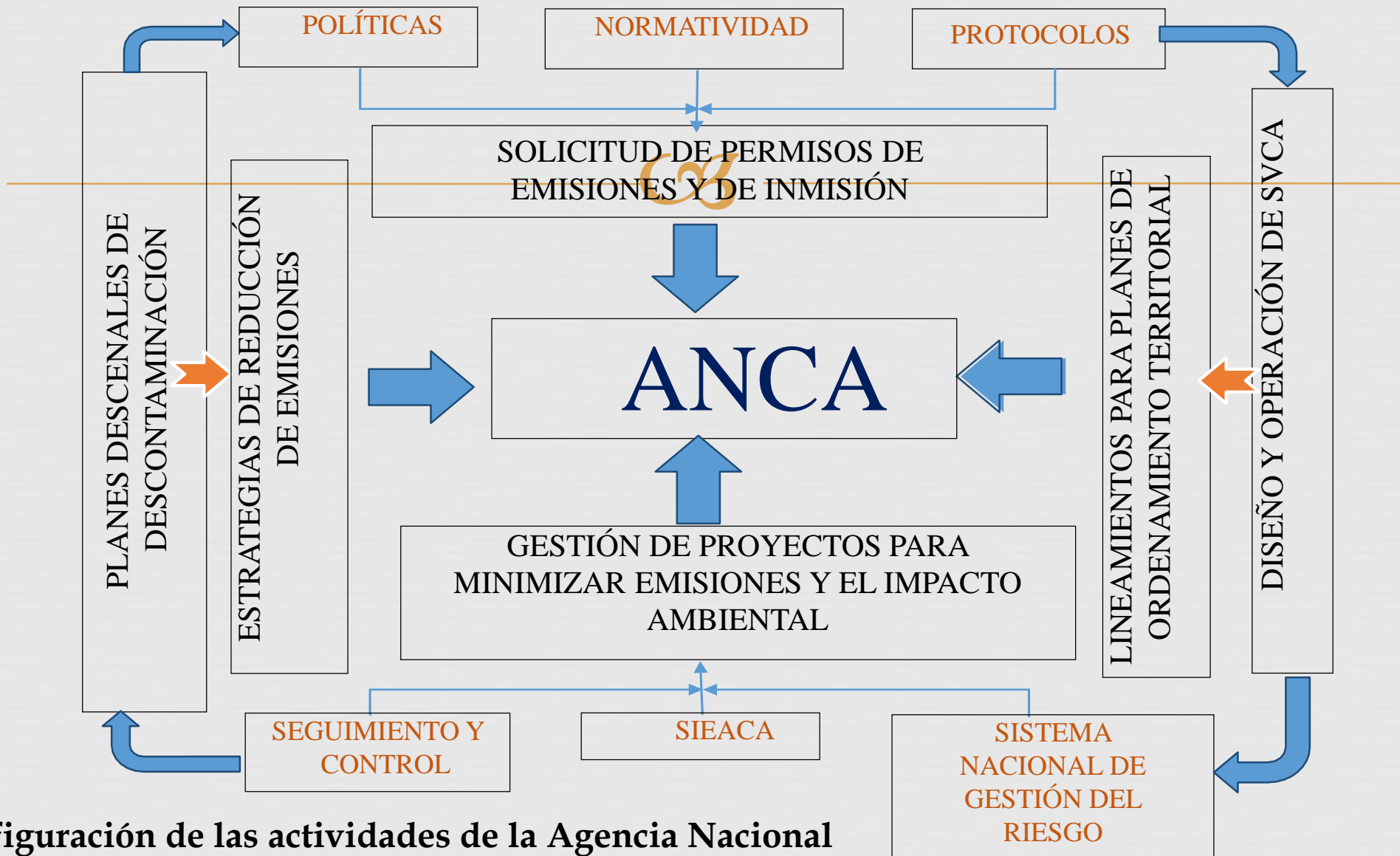


COSTO DE IMPLEMENTACION

2

DISPONIBILIDAD ENERGIA

SEGURIDAD



Configuración de las actividades de la Agencia Nacional de Calidad del Aire

CONCLUSIONES

La Agencia de Calidad del Aire (ANCA) proyectaría un cambio sustancial en el trámite del permiso de emisiones y consiste en que todas las fuentes independientemente de su tamaño deberían solicitarlo y además extenderlo hacia un permiso de inmisión, que no es más que la determinación del impacto hacia su área de influencia bajo aplicación de modelos de dispersión y estudios de calidad del aire.

La implementación y operación de sistemas de vigilancia de calidad del aire basados en principios de cumplimiento de objetivos, correcta localización y ubicación, adecuado equipamiento, validación y análisis de datos, ayudaría a plantear adecuadas estrategias de reducción de emisiones y conocer el estado real de este componente en el país. déficit estaría del orden del 85% en estaciones de medición bajo un total de 201 sistemas de vigilancia

La creación de la Agencia de Calidad del Aire (ANCA) fortalecería la gestión ambiental en el país debido a que se desarrollarían todos los aspectos técnicos, administrativos, legales, financieros bajo un solo concepto y criterio, que enfocaría las estrategias de mejoramiento y reducción de la contaminación ambiental, así como un plan decenal de descontaminación para todo el territorio nacional y no, de manera fraccionada, como está sucediendo actualmente.

CONCLUSIONES

El manejo del recurso aire en nuestro país es desarrollado por varias instituciones o Autoridades Ambientales, lo que genera una atomización de los criterios y conceptos y no existe una línea de mando que de cuentas clara sobre el estado de la calidad del aire, Unificar criterio en el manejo del aire, permite tomar medidas de prevención sobre la ciudadanía que está siendo afectada por los contaminantes emitidos a la atmosfera.

La creación de una Agencia de ésta dimensión ayude al fortalecimiento institucional para poder tener un gestión ambiental generalizada, compacta, no atomizada, con criterios unificados que no garanticen un seguimiento adecuado que lleve a un cumplimiento real de las políticas internas y de los compromisos y obligaciones que se tienen con la firma de tratados internacionales.

El componente atmosférico no posee jurisdicción, pasa fronteras y puede generar zonas de impacto a largas distancias, además de ser un componente vital para el ordenamiento territorial; esto permite que al tener un solo direccionamiento bajo diferentes zonificaciones (Región Caribe, Pacífica, Andina, Orinoquía y Amazonía) permitiría un replanteamiento de las funciones de las instituciones que manejan actualmente lo referente al AIRE y pasarían en su totalidad a la nueva institución que sería la Agencia Nacional de la Calidad del Aire.