ISSN 0121-2346

DOCUMENTOS

Nº 7, Barranquilla, Abril 1990

Perfil socio-económico de Barranquilla

CERES
CENTRO REGIONAL DE ESTUDIOS ECONOMICOS Y SOCIALES

UNIVERSIDAD DEL NORTE

Perfil socio-económico de Barranquilla

María Eulalia Arteta
Ramón Atencio

CERES
Universidad del Norte
Barranquilla, 1990

Documentos es una publicación del Centro Regional de Estudios Económicos y Sociales —CERES— de la Universidad del Norte, que difunde trabajos de investigación y ensayos en torno a problemas atinentes al medio. Las opiniones expresadas son responsabilidad exclusiva de los autores.

Este documento se elaboró con la colaboración de:
Gustavo Bell Lemus
José Luis Ramos

Edición al cuidado de:
Henry Stein
María Mercedes de la Espriella

© Universidad del Norte

ISSN 0121-2346

Se autoriza la reproducción total o parcial del contenido de este documento, siempre que se indique la fuente.

Dirección Postal:
Universidad del Norte
Centro Regional de Estudios Económicos y Sociales, CERES
Apartado Aéreo 1569
Barranquilla, Colombia

Impreso en Colombia por Editorial Lourdes Ltda.
Calle 47 Nº 43-17 - Barranquilla

Presentación

El Centro Regional de Estudios Económicos y Sociales, CERES, de la Universidad del Norte, continuando su política de aportar —desde una perspectiva académica— trabajos e investigaciones que ayuden a la consolidación y afianzamiento de la elección popular de alcalde, pone a su disposición un estudio sobre Barranquilla, que contiene una amplia información estadística relativa a las principales variables económicas y sociales de la ciudad.

Con este estudio no sólo se persigue contribuir a una mayor divulgación de los aspectos más relevantes de Barranquilla, sino también proporcionar una información actualizada que permita, a aquellas personas que participan en la toma de decisiones públicas, tener un conocimiento más objetivo de ella.

Estamos convencidos de que con este estudio, se enriquecerán los debates acerca de los destinos de la ciudad, y se sustentarán en datos confiables los juicios que se emitan sobre su historia reciente.

Barranquilla: Un repaso histórico

Localizada en medio de las dos ciudades más antiguas de Colombia, Barranquilla es la ciudad de mayor comercio, industria y población en la costa caribe del país, características relativamente recientes, si tenemos en cuenta la historia colonial de Santa Marta y Cartagena. De Barranquilla se puede decir que es hija de la República, como quiera que durante la dominación española no jugó papel importante, ni fue sede de ninguna autoridad civil, militar o eclesiástica de alta jerarquía.

El impulso de Barranquilla como ciudad está íntimamente ligado con la navegación fluvial por el río Magdalena y con la consolidación del café como principal producto colombiano de exportación. Durante la primera mitad del siglo XIX, Barranquilla fue tan sólo un puerto de exportación; pero una vez fue habilitado para las importaciones inició un crecimiento sostenido, y logró sobrepasar rápidamente en población y movimiento comercial a sus vecinos rivales, Cartagena y Santa Marta. El auge del comercio exterior del país representó el factor más importante para la dinámica de crecimiento de la ciudad. En ella tenían establecimientos las principales casas de comercio, y funcionaban numerosos bancos nacionales y extranjeros. La construcción de un ferrocarril que la unía con Sabanilla, y posteriormente la construcción de un extenso muelle en Puerto Colombia, a finales del siglo XIX, convirtieron a Barranquilla en el primer puerto del país, puesto que conservaría hasta la década de los cuarenta del siglo XX.

Por su condición de puerto y por su intenso movimiento mercantil, Barranquilla fue receptáculo de algunas corrientes migratorias, que si bien no fueron de la magnitud que recibieron otras ciudades suramericanas, sí fueron de vital importancia para su vida económica, por su participación en la misma. De igual manera, contribuyeron al crecimiento de la ciudad un número considerable de familias de Cartagena y Santa Marta que se trasladaron a ella atraídas por su dinamismo económico. En 1905, Barranquilla, que hasta en-

tonces formaba parte del departamento de Bolívar, pasa a ser capital del nuevo departamento del Atlántico, y con ello asume las funciones burocráticas propias de una capital.

Hasta mediados de la década de los 20 del presente siglo, Barranquilla era una ciudad primordialmente comercial que jugaba un papel de intermediación entre el mundo exterior y el interior del país; no obstante, a finales de esa década empieza un proceso de industrialización que la ubica como la tercera ciudad del país en cuanto a industria y población. La ciudad se moderniza, y llega a ser pionera en materia de servicios públicos como acueducto, electricidad y teléfonos; modernas urbanizaciones se construyen por una firma de norteamericanos que se instalan en la ciudad. Esto le imprime un carácter cosmopolita a la urbe. Por otro lado, sigue su proceso de industrialización, a tono con ese proceso a nivel nacional. En 1936 se inauguran las obras de Bocas de Ceniza y el Terminal Marítimo, lo cual convierte a la ciudad en puerto fluvial y marítimo, único en el país.

A finales de la década de los treinta, dos hechos, íntimamente ligados, inciden notablemente en la vida económica de la ciudad: la integración del puerto de Buenaventura, en el Pacífico, con las principales ciudades andinas a través de redes ferroviarias, y el auge de la navegación por el Canal de Panamá. Estos hechos hacen que Buenaventura desplace rápidamente a Barranquilla como principal puerto de Colombia, con unas consecuencias bastante profundas para su economía, como quiera que ella estaba estrechamente vinculada a su condición de principal puerto sobre el Caribe. Incluso, años más tarde, en la década de los cincuenta y sesenta, cuando Santa Marta queda vinculada por vía férrea con el interior del país, el grueso de las exportaciones por el Caribe se surten por ese puerto, y se le quita así una proporción considerable de ese comercio a Barranquilla.

En los años 50, Barranquilla pierde igualmente el dinamismo industrial que traía desde los años veinte, y es sobrepasada en ese aspecto por Cali. Varias razones influyeron para que se presentara ese fenómeno: su débil integración con el resto de la Costa; la pobreza de su zona rural, que la convertían en un mercado poco atractivo en comparación con el interior del país; la pérdida de importancia de su comercio exterior y el desarrollo de las carreteras que integraron a Santa Marta y Cartagena con el interior. En consecuencia, el río Magdalena fue desplazado como principal vía de comunicación nacional. A partir de entonces, Barranquilla presenta signos visibles de estancamiento con relación a las tres grandes ciudades del país, Bogotá, Me-

dellín y Cali, y pierde terreno incluso con Cartagena y Bucaramanga.

El crecimiento de la ciudad, en cierta medida vegetativo en los años 60 y 70, no fue acompañado por una modernización de su administración pública. Los déficit en materia de servicios públicos han venido creciendo desde entonces, hasta tal punto que hoy se han convertido en uno de los factores que impiden su reactivación económica. Por otra parte, su condición de puerto es permanentemente afectada por la inestabilidad de la navegación por el río Magdalena, que lo une con el mar Caribe, lo cual obstaculiza el paso de barcos de gran calado hasta los muelles del terminal.

A pesar de las dificultades económicas, Barranquilla sigue siendo la ciudad más importante de la Costa Norte, por su población y por el volumen de su comercio. En cuanto a su población, es menester señalar que ella está compuesta en un alto porcentaje por personas provenientes de toda la Costa y de los Santanderes, y hay también una porción considerable de familias de orígenes sirio-libanés. En este sentido, se puede decir que Barranquilla es una "muestra" de la Costa, pues en ella confluyen habitantes de todos sus rincones. De ahí que se haya constituido en un mosaico de costumbres, tradiciones y valores. No obstante, ello también se manifiesta en la multiplicación de los barrios de invasión y los tugurios que rodean casi toda la ciudad, y que no cuentan con una adecuada cobertura de servicios públicos.

En lo referente a su vocación económica, Barranquilla vive un período de indefinición. En el plano comercial mantiene su importancia; pero en el industrial se encuentra relativamente estancada con una incertidumbre sobre su reactivación, la cual depende tanto del futuro de su puerto como del desarrollo de su zona circundante. Para ello también deberá adecuar su administración pública y solucionar en forma eficiente la prestación de sus servicios públicos.

A finales del siglo XX, Barranquilla se encuentra ante el reto de retomar el dinamismo que la caracterizó durante el mismo período de finales del XIX, y que le permita jalonar, conjuntamente con sus ciudades vecinas, un sostenido ritmo de desarrollo que coloque a la Costa Norte en el mismo nivel de las otras regiones del país.

1. Ubicación geográfica

1.1 Localización y extensión

Barranquilla, capital del departamento del Atlántico, se encuentra situada sobre la ribera occidental del río Magdalena, a escasos kilómetros de su desembocadura, en las llamadas Bocas de Ceniza, en el mar Caribe. Esta localización geográfica constituye una de las causas fundamentales de su desarrollo, en razón de que le permite ser a la vez puerto fluvial y marítimo.

La ciudad está situada a 10.58'55" de latitud norte y a 74.48" de latitud occidental, con una altura mínima de 4 metros, y máxima de 145 metros sobre el nivel del mar. La temperatura promedio durante todo el año es cercana a los 28 grados centígrados. La privilegiada posición geográfica de la ciudad ha sido el principal factor para el crecimiento de su actividad comercial; lugar estratégico para la navegación aérea, en ruta de sur a norte, y viceversa, de todo el continente americano, e incluso de las rutas hacia Europa. De Barranquilla a Miami, por vía aérea, se toma dos horas y media; cinco a Nueva York, y una a Panamá.

La superficie de la ciudad cubre aproximadamente una extensión de 154 km^2, equivalente al 5% de la superficie total del departamento del Atlántico. Está compuesta actualmente por 37 sectores y 503 secciones cartográficas con alrededor de 6.866 manzanas.

1.2 Aspectos físicos

1.2.1 Hidroclimatología. El clima de Barranquilla es, en general, tropical húmedo y seco y semiárido. Las temperaturas medias mensuales fluctúan entre 25 y 30 grados centígrados. Las precipitaciones, caracterizadas por lluvias en forma de aguaceros, alcanzan los 555 mm. Por otra parte, es de destacar dos períodos bien definidos en el año: uno lluvioso, que empieza en abril y finaliza a principios de diciembre, y muestra una tendencia a disminuir de intensidad en junio y julio; y otro seco, que comienza en los primeros días de diciembre y termina a mediados o finales de abril. Hay años en que este período en Barranquilla se prolonga durante los meses que generalmente son de invierno. Además, en este período seco corren los vientos alisios provenientes del mar, los cuales pueden alcanzar velocidades hasta de 12 m. por segundo.

1.2.2 Hidrografía. A Barranquilla la bañan el río Magdalena; los caños

Ahuyama, Arriba, Los Tramposos y Las Compañías; los arroyos Caña, Casa Vieja, El Afán, El Lindero, Grande, Hondo, La Olla, Las Mellas, Mosquitos, Rebolo y Salado; y las ciénagas La Playa, Grande, Mallorquín y San Nicolás.

1.2.3 Orografía. La ciudad está construida sobre un piso de horizontes margosos y calcáreos inclinados unos 6 grados al noroeste. El aspecto general muestra dos áreas diferentes: una al este, plana y baja, bañada por el río Magdalena; y otra hacia el oeste, formada por lomas de diferentes alturas, que no exceden los 150 m. sobre el nivel del mar.

2. Características socio-demográficas

2.1 Población

La población de Barranquilla, según censo realizado en 1964, era de 498.301 habitantes, que representaba el 2.85% de la población total del país, y el 69.5% con respecto al total del departamento del Atlántico. Según censo de 1973, la población ascendió a 703.488 habitantes, o sea, el 3.1% de la población total del país. En 1985 la población alcanzó la cifra de 899.781 habitantes, que corresponde al 63.0% del departamento del Atlántico, y al 3.2% con respecto al país.

Tabla 1

Desarrollo de la población de Barranquilla según censos

CENSOS	Total General	Total		Cabecera		Resto	
		Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
JULIO 1964	498.301	236.747	261.554	233.954	259.080	2.793	2.474
OCTUBRE 1973	703.488	330.191	373.297	329.757	372.188	434	1.109
OCTUBRE 1985	899.781	430.600	469.181	428.919	467.730	1.681	1.451
AÑO 2000	1.223.513	599.445	624.068	597.107	622.138	2.338	1.930

Fuente: DANE, Censos de Población 1964,1973 y 1985.

Las tasas observadas de Barranquilla indican que han estado por encima de las tasas de crecimiento poblacional total del país en ambos períodos intercensales; pero a partir de 1973 Barranquilla tuvo un descenso algo mayor que el registrado en el país. Esto ha sido motivado por un gran descenso en la

población femenina, el cual fue superior al de la población masculina (véase tabla 2).

Tabla 2
Tabla de crecimiento anual de la población
según censos

CENSOS	BARRANQUILLA			TOTAL PAIS		
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
1964-1973	3.77%	4.03%	3.91%	2.99%	3.11%	3.05%
1973-1985	2.24%	1.92%	2.07%	1.72%	1.55%	1.63%

Fuente: CERES.

2.2 Tendencia de la población

Según cifras del censo de población de 1973, Barranquilla tenía en aquel año 703.488 habitantes, y pasa a tener, en 1985, 899.781, con un crecimiento medio anual de 2.07%, lo cual presenta una baja significativa frente a la tasa de crecimiento intercensal 1964-1973, que era aproximadamente de 3.91%. Como se observa, es notoria la tendencia decreciente de dicha tasa. Sin embargo, sigue siendo alta comparada con la del total del país.

Todo lo anterior significa que mientras el país, en promedio, requiere cerca de 43 años para duplicar su población, Barranquilla lo hace, según la tendencia actual, en 34 ; es decir, en el año 2019 la ciudad tendría aproximadamente 1.800.000 habitantes.

Por otra parte, es de destacar que durante el período intercensal 1964-1973 en Barranquilla la tasa de crecimiento anual de las mujeres (4.03%) fue superior a la de los hombres (3,77%); y para el período 1973-1985 fue todo lo contrario, la de los hombres (2.24%) fue superior a la tasa de crecimiento anual de las mujeres(1.92%). Igual ocurrió en el país durante los dos períodos intercensales.

2.3 Estructuras de edades

La composición de la población por edad y sexo se refiere a la población de hombres y mujeres en cada grupo de edad, y es el resultado acumulativo de las tendencias retrospectivas de los agregados numéricos de la población, esto es: fecundidad, mortalidad y migración.

Barranquilla ha sufrido modificación en la estructura de la población por edades en las dos últimas décadas. Estos cambios se presentan en las tablas 3, 4, 5.

Tabla 3

Participación de la población de Barranquilla por sexo y grupo de edad, según censo de 1964

Rangos de edad	Total	Hombres	%	Mujeres	%
	498.301	236.747		261.554	
0 - 4	84.000	42.340	17.9%	41.660	15.9%
5 - 9	75.829	38.084	16.1%	37.745	14.4%
10 - 14	65.427	33.042	14.0%	32.385	12.4%
15 - 19	54.095	23.898	10.1%	30.197	11.5%
20 - 24	41.839	18.250	7.7%	23.589	9.0%
25 - 29	34.344	15.118	6.4%	19.226	7.4%
30 - 34	29.848	13.775	5.8%	16.073	6.1%
35 - 39	26.437	12.014	5.1%	14.423	5.5%
40 - 44	20.934	10.089	4.3%	10.845	4.1%
45 - 49	16.473	7.630	3.2%	8.845	3.4%
50 - 54	13.987	6.631	2.8%	7.356	2.8%
55 - 59	9.895	4.661	2.0%	5.234	2.0%
60 - 64	9.644	4.414	1.9%	5.230	2.0%
65 - 69	5.893	2.755	1.2%	3.138	1.2%
70 - 74	4.074	1.820	0.8%	2.254	0.9%
75 y más	5.582	2.226	0.9%	3.356	1.3%

Fuente: CERES.

A partir del censo de 1964 se aprecia una menor participación del grupo de edad 0-4 años. Los hombres disminuyen de un 17.9% en 1964, a un 12.7% en 1985, y las mujeres lo hicieron de un 15.9% en 1964, a un 11.2% en 1985.

Si se compara por edad y sexo la población de 1964 con la del censo de 1985, se puede observar que los grupos de edades menores de 15 años, para hombres y mujeres, han disminuido su participación en relación con el resto de la población. Los hombres menores de 15 años en 1964 representaban el 48.0% en Barranquilla, y en 1985 sólo alcanzaban el 35.2%. Las mujeres pasaron de 42.7% en 1964, al 31.4% en 1985. Los grupos en edad escolar

Tabla 4

Participación de la población de Barranquilla por sexo y grupo de edad, según censo de 1973

Rangos de edad	Total	Hombres	%	Mujeres	%
	703.488	330.191		373.297	
0 - 4	87.100	43.995	13.3%	43.105	11.5%
5 - 9	97.069	48.666	14.7%	48.403	13.0%
10 - 14	97.951	48.186	14.6%	49.765	13.3%
15 - 19	92.637	40.697	12.3%	51.940	13.9%
20 - 24	74.952	33.346	10.1%	41.606	11.1%
25 - 29	52.815	24.037	7.3%	28.778	7.7%
30 - 34	40.213	18.963	5.7%	21.250	5.7%
35 - 39	34.919	15.632	4.7%	19.287	5.2%
40 - 44	29.948	13.943	4.2%	16.005	4.3%
45 - 49	24.593	10.997	3.3%	13.596	3.6%
50 - 54	20.868	9.849	3.0%	11.019	3.0%
55 - 59	14.868	6.800	2.1%	8.068	2.2%
60 - 64	12.444	5.552	1.7%	6.892	1.8%
65 - 69	8.697	3.798	1.2%	4.899	1.3%
70 - 74	7.014	2.992	0.9%	4.022	1.1%
75 y más	7.400	2.733	0.8%	4.662	1.2%

Fuente: CERES.

(5 a 14 años) también disminuyeron según sexo. Así, los hombres, que participaban en 1964 con el 30.1%, en 1985 sólo lo hacían con el 22.5%. Las mujeres pasaron de 26.8% en 1964, a 26.3% en 1973, y a 20.2% en 1985.

Por su parte, los grupos de población en edad reproductiva (15 a 49 años) y en edad de trabajar (15 a 64 años) aumentaron su participación, especialmente los hombres. En el grupo de edad (15- 49 años), los hombres en 1964 representaban el 42.6%, y las mujeres el 47.0%, y en 1985 la proporción había aumentado a un 54.0% y 56.7%, respectivamente.

En Barranquilla la población masculina en edad de trabajar pasó de 49.3% en 1964, a 54.4% en 1973, y a 61.5% en 1985; y la similar femenina del 53.8% en 1964, a 58.5% en 1973, y a 64.4% en 1985.

Tabla 5
Participación de la población de Barranquilla por sexo y grupo de edad, según censo de 1985

Rangos de edad	Total	Hombres	%	Mujeres	%
	899.781	430.600		469.181	
0 - 4	106.868	54.541	12.7%	52.327	11.2%
5 - 9	102.023	51.961	12.1%	50.062	10.7%
10 - 14	89.000	44.631	10.4%	44.369	9.5%
15 - 19	107.787	48.195	11.2%	59.592	12.7%
20 - 24	118.454	54.187	12.6%	64.267	13.7%
25 - 29	87.437	40.715	9.5%	46.722	10.0%
30 - 34	64.198	32.242	7.3%	32.956	7.0%
35 - 39	51.473	24.650	5.7%	26.823	5.7%
40 - 44	36.849	18.081	4.2%	18.768	4.0%
45 - 49	32.083	15.190	3.5%	16.893	3.6%
50 - 54	28.071	13.236	3.1%	14.835	3.2%
55 - 59	22.176	10.404	2.4%	11.772	2.5%
60 - 64	18.019	8.523	2.0%	9.496	2.0%
65 - 69	13.198	5.935	1.4%	7.263	1.5%
70 - 74	9.291	4.043	0.9%	5.248	1.1%
75 y más	12.854	5.066	1.2%	7.788	1.7%

Fuente: CERES.

El grupo de población dependiente adulta (65 años y más) también se incrementó para ambos sexos, ya que pasó de 2.9% en 1964, a 3.5% con respecto a la participación de la población masculina. En cuanto a la femenina (dependiente adulta) pasó de 3.4% en 1964, a 4.3% en 1985.

Todo lo anterior nos indica que la población en la ciudad de Barranquilla tiende al envejecimiento, pues disminuye la población relativa de los grupos de edad menores (que se ubican en la base de la pirámide poblacional) y aumenta la presión de los grupos en edad de trabajar sobre el aparato productivo, y de los grupos en edad adulta dependiente sobre los servicios de seguridad y bienestar social.

2.4 Densidad

La densidad es un primer indicador de la presión que ejerce la población sobre los recursos.

En Colombia la densidad es baja, 25.6 habitantes por km^2. Sin embargo, es necesario resaltar que este promedio presenta una dispersión algo considerable para diferentes regiones del país. En 1985 la región Costa Atlántica alcanza una densidad de 43 hab/km^2, en tanto que para el departamento del Atlántico fue de 422 hab/km^2, y la Guajira apenas logra, en ese mismo año, una densidad de 12 hab/km^2. En 1985 el departamento del Atlántico superó en densidad a países como Japón (295 hab/km^2); Estados Unidos (22 hab/km^2); Dinamarca (116 hab/km^2) y Francia (95 hab/km^2).

Barranquilla, por su parte, en 1964 alcanzaba una densidad de 3.236 hab/km^2, en 1975 de 4.568 hab/km^2, y en 1985 la densidad de la ciudad era de 5.843 hab/km^2; es decir, Barranquilla ha tenido durante el período 1964-1985 una tasa de crecimiento anual en su densidad de 2.8%, lo cual la ubica como una de las ciudades más densas del mundo.

Este fenómeno hace que en Barranquilla exista una gran presión sobre los recursos y una sobreutilización de los mismos, que no pueden ser captados por el promedio de densidad nacional. Es decir, en 1985 la población de Barranquilla (899.781 habitantes) se distribuía en 6.320 manzanas, 125 sectores cartográficos y 161.616 viviendas particulares ocupadas, que corresponden a 205.086 hogares particulares. Estas viviendas contaban con los servicios de energía, acueducto y alcantarillado. Por su parte, la distribución de las manzanas, según estratos para 1985, fue la siguiente: estrato 1 (bajo-bajo), 21.1%; estrato 2 (bajo), 28.8%; estrato 3 (medio-bajo), 29.2%; estrato 4 (medio), 10.9%; estrato 5 (medio-alto), 6.5%, y estrato 6 (alto) con el 3.5%. Esto indica que en Barranquilla el 79.1% de las manzanas están comprendidas entre el estrato bajo-bajo y el medio-bajo, que, a su vez, corresponden al 74.9% de las viviendas ocupadas.

2.5 Urbanización

La distribución de la población se refiere al régimen de asentamiento y dispersión de ésta dentro del espacio geográfico de un territorio determinado. Toda localidad de 1.500 y más habitantes concentrados, con servicios de infraestructura y vocación productiva no-agrícola, corresponde al área urbana. Las localidades con población concentrada menor de 1.500 habitantes y la población dispersa del municipio corresponden al área rural. En Colombia la población urbana se ha asociado con el concepto de cabecera, y la población rural con el resto. Estos conceptos difieren de los de urbano y rural en el sentido estricto; pero generalmente se toman como indicador de los patrones de

distribución de la población por tamaños de centros. Sin embargo, es indudable que el sentido de las transformaciones urbanas se orienta en la dirección impuesta por la evolución económica y social. Es decir, toda ciudad posee su zona de influencia, que varía de acuerdo con la transcendencia de ésta. Barranquilla, como tal, tiene su área que gravita en torno de ella. Mientras más importante es una ciudad, mayor es su radio de influencia, y varía del ámbito simplemente local al regional de primer orden. En este último caso, la urbe se convierte en centro de interés social y económico, y ejerce atracción sobre una región considerable. En otras palabras: se sobrepone a los poblados de menor importancia, que le otorgan mano de obra a cambio de salario. Ello ocurre en la relación de Barranquilla con los municipios y departamentos vecinos.

De acuerdo con lo anterior, la capital del Atlántico ha crecido en función del río, y tiene su propio emplazamiento que le otorga una fisonomía, según sus necesidades, como área urbana únicamente. De esta manera, Barranquilla, enfrentada al subdesarrollo, como el resto de nuestras grandes ciudades, y sin planificación, crece a un ritmo muy rápido. En consecuencia, se hacen insuficientes los servicios, como ocurre con los barrios subnormales.

Barranquilla hoy enfrenta los bruscos cambios de las urbes que se modernizan apresuradamente; soporta los problemas de su crecimiento para adaptarse mejor con miras a satisfacer sus propias necesidades de desarrollo físico, económico y humano; consideraciones valederas para ella y otras ciudades colombianas donde aparecen en forma apresurada urbanizaciones en diversos lugares, muchos barrios de "invasiones", carentes de planificación y en forma de tugurios, desprovistos de servicios; problema que la ciudad no puede solucionar de inmediato, porque la extensión de tales zonas es muy amplia y su mantenimiento es demasiado costoso.

Según los censos de 1964, 1973 y 1985 puede apreciarse la gran concentración de la población del departamento del Atlántico en la ciudad de Barranquilla. Durante el período 1964-1985 ha superado la cifra del 60%, y con respecto a Barranquilla, como cabecera, representa algo más del 65% de la población urbana del departamento. Por otra parte, la ciudad presenta una característica especial, en cuanto que su población es eminentemente urbana, como lo muestra la tabla 6.

Tabla 6

Distribución de la población por cabecera y resto según censos

AÑO CENSAL	BARRANQUILLA Total	Cabecera	Resto	ATLANTICO Total	Cabecera	Resto
1964	498.301	493.043	5.267	717.406	652.430	64.976
1975	703.488	701.945	1.543	1.028.934	954.945	73.989
1985	899.781	896.649	3.132	1.428.601	1.350.478	78.123
2000*	1.223.513	1.219.245	4.268	2.152.317	1.034.618	117.699

Fuente: CERES.
*Proyección según tendencias más recientes de crecimiento.

2.6 Fecundidad

Según los datos de la Tercera Encuesta Nacional de Prevalencia del Uso de Anticonceptivos y Primera de Demografía y Salud, de 1986, la fecundidad en Colombia ha continuado su descenso. (Los resultados de dicha encuesta se presentan en la tabla 7, discriminados según área de residencia y nivel educativo).

Como se puede apreciar en la tabla 7, las tasas más altas de fecundidad las tienen las mujeres de la región Atlántica. Para el período 1984-1986 fue de 4.28; y el promedio de nacidos vivos en mujeres de 40-49 años también fue el más alto (7.40).

De estas tasas de fecundidad, correspondientes a siete departamentos de la Costa Atlántica (Bolívar, Cesar, Atlántico, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre) las más bajas corresponden al Atlántico.

Barranquilla, que representa el 63.0% del total de la población del departamento del Atlántico, tiene una tasa de fecundidad de 1.90 por 100 habitantes para el período 1984-1986; comparada con la promedio del país, que es de 3.16, y con la de la región, que es de 4.28, nos puede dar una idea de la influencia de Barranquilla con respecto al departamento del Atlántico. Es decir, en cuanto al control de los nacimientos, por parte de las parejas matrimoniales, Barranquilla presenta las características de las urbes modernas.

Tabla 7

Tasa de fecundidad total por región, área de residencia y nivel educativo, según períodos anteriores a la encuesta

Región, área de residencia y nivel educativo	Tasas de fecundidad Total (Mujeres 15-49 años)			
	Período 81-83	Período 84-86	Cinco Años Anteriores	Promedio de Nacidos Vivos
Región				
Atlántica	4.61	4.28	4.39	7.40
Pacífica	3.36	2.89	3.09	4.99
Central	3.30	2.93	3.05	5.47
Oriental	4.19	3.46	3.68	5.38
Bogotá	3.09	2.52	2.73	4.21
Area de residencia				
Urbana	3.07	2.60	2.76	4.78
Rural	5.11	4.77	4.88	6.76
Nivel educativo				
Sin educación	5.55	5.14	5.39	7.12
Primaria	4.45	3.93	4.16	5.62
Secundaria	2.73	2.48	2.48	3.55
Superior	1.62	1.38	1.47	1.81
Fecundidad total	3.65	3.19	3.34	5.46

Fuente: Corporación Centro Regional de Población. ENP-86.

Es por ello que en Barranquilla la mujer entra a hacer parte de la población económicamente activa, con una participación global de 27.2% con respecto al global total, que fue de 43.2% en 1985. Esta participación cada día es mayor; por lo tanto, cada vez es menor el tiempo que la mujer dedica a los quehaceres domésticos y al cuidado de sus hijos, y por consiguiente, a tener menos de ellos. Además, otra de las causas del descenso en la tasa de fecundidad, que entre 1967-1986 disminuyó de 3.13 a 1.90, se debe al incremento del nivel educativo de la mujer (en 1985 la tasa de analfabetismo de la mujer

en Barranquilla fue de 7.32%), al influjo de los medios de comunicación y a la planificación familiar.

2.7 Mortalidad infantil

En Barranquilla los avances en el control de la mortalidad infantil han sido significativos, pues se ha pasado de 50.9 por 1.000 niños menores de un año en 1967, a 42 defunciones por cada mil nacimientos en 1985. Es decir, en Barranquilla el nivel de mortalidad ha disminuido a una tasa promedio anual de 1.06%.

La prioridad de la acción estatal en los programas de atención materno infantil, campañas de vacunación, programas de sales rehidratantes, atención del embarazo y del parto por personal calificado según el riesgo, etc., han contribuido a este descenso.

Sin embargo, en Barranquilla, pese a la disminución de la mortalidad infantil en los dos últimos decenios, el problema de las defunciones infantiles sigue siendo grave, por cuanto la cifra de 42 defunciones de menores de un año por cada mil nacidos vivos dista bastante del promedio de 15 por 1.000 de los países desarrollados.

Por otra parte, es de anotar que en Barranquilla el nivel sanitario es deficiente, agravado aun más por los servicios públicos y la falta de campañas de saneamiento ambiental. El agua sin tratamiento adecuado es el principal agente transmisor de enfermedades en la ciudad; lo cual origina que se presente anualmente, y en forma cíclica, la gastroenteritis en la población infantil. Además, la ciudad carece actualmente de medios adecuados para la recolección de basuras y de aguas negras.

3. Estructura económica

3.1 Crecimiento económico

Barranquilla se puede definir como una ciudad dedicada primordialmente al comercio y a la industria.

Desde el siglo XIX se destaca por su actividad comercial, muy relacionada con el potencial de su puerto marítimo y fluvial. Paralelo al desarrollo económico del país, a comienzos del presente siglo la ciudad fue adquiriendo un

importante papel en el sector industrial. Para 1945 la producción manufacturera de la ciudad representaba cerca del 10% de la producción nacional, y contaba con más de 500 empresas dedicadas principalmente a la elaboración de alimentos, textiles y productos químicos.

Las cifras sobre producto interno bruto nacional y regional del período 1950-1985 muestran el desarrollo económico del departamento del Atlántico en el presente siglo (véase tabla 8). No se dispone de información para Barranquilla; pero dadas las características del área, concentración económica y poblacional del municipio, se consideran como buen indicador de su desarrollo los datos departamentales.

Tabla 8

Producto Interno Bruto
Tasa promedio anual de crecimiento

	1950-60	1960-65	1965-70	1970-75	1950-75
Antioquia	6.58	4.72	6.45	4.91	4.53
Atlántico	3.55	5.25	5.99	8.00	4.56
Bogotá, D. E.	11.12	7.22	8.19	7.48	6.80
Bolívar	11.60	4.03	4.10	8.12	5.57
Risaralda	0.24	3.22	4.64	5.80	2.78
Santander	9.04	5.22	4.05	5.01	4.66
Valle	11.79	4.90	5.53	4.88	5.42
Subtotal	8.71	5.43	6.32	6.24	5.34
Total País	9.08	4.63	5.71	6.06	5.10

Fuente: DANE, Cuentas Nacionales y Regionales.
* Para el período 1975-1984 no existen datos del PIB desagregado por regiones o departamentos. En marzo de 1989 el DANE publica nuevamente cuentas regionales para el período de 1985.

El producto interno bruto del Atlántico creció a una tasa promedio anual de 4.5% durante el período 1950-75, a un ritmo un poco menor que el PIB nacional (véase tabla 9). Durante este período se destaca el acelerado crecimiento presentado entre 1970 y 1975, que fue superado en el país únicamente por el crecimiento del departamento de Bolívar. Contrasta este desempeño con el acentuado retroceso que sufrió Barranquilla y el departamento del Atlántico en los últimos años, en especial a partir de 1980. (Algunos indicadores que confirman este fenómeno se presentarán más adelante).

Tabla 9

Participación porcentual de los departamentos en el PIB nacional

	1950	1960	1970	1975	1985
Antioquia	15.51	13.69	14.26	13.47	15.05
Atlántico	6.39	4.85	5.07	5.59	4.35
Bogotá, D. E.	13.94	15.44	19.88	21.35	21.97
Bolívar	3.69	4.18	3.74	4.15	3.44
Risaralda	3.61	2.32	2.05	2.03	2.33
Santander	5.68	5.67	5.37	5.10	5.97
Valle	10.87	12.45	12.51	11.79	11.64
Total Nacional	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Fuente: DANE, Cuentas Nacionales y Regionales.
* Para el período 1975-1984 no existen datos del PIB desagregado por regiones o departamentos.

El departamento ocupó entre 1950 - 59 el cuarto lugar, de acuerdo con su participación en el PIB nacional. Este puesto lo recuperó en 1975, ya que desde 1960 Santander superaba la producción total del Atlántico. Este último se colocó en el período 1960-1974 en un 5o. lugar en el ámbito económico del país. Para el período 1976 -1984 no se disponen de cifras sobre el PIB por regiones. Sólo hasta 1985 el DANE vuelve a producir cuentas regionales. Según la información desagregada del producto interno bruto, en 1985 el Atlántico ocupa el sexto lugar en la producción nacional, con un 4.35% de participación, precedido por Bogotá, D.E. (21.97%); Antioquia (15.05%); Valle del Cauca (11.64%); Cundinamarca (6.08%) y Santander (5.97%).

3.2 Desarrollo de los sectores económicos

3.2.1 Composición del PIB en el Atlántico

En el período 1960-1975 la distribución del producto regional bruto por ramas de actividad ratifica las características económicas principales del departamento del Atlántico y de Barranquilla (véase tabla 10). La industria manufacturera y los servicios personales (salud, educación, hoteles, restaurantes, otros servicios) son los principales componentes del PIB, al cual aportaron respectivamente en 1985 un 46.1% y 10.3% del total. El sector agropecuario, de tradicional importancia en nuestro país, representa una excepción en el caso del Atlántico. Por el clima y por su reducida área geográfica, el

Tabla 10

Producto regional bruto por ramas de actividad económica (1969-1985)
(Porcentaje de distribución por sectores)
Dpto. del Atlántico y total país

Sectores	1960		1965		1970		1975		1985	
	Atl.	País	Atl.	País	Atl.	País	Atl.	País	Atl.	País
Agropecuario	4.2	30.5	4.9	27.6	6.0	25.3	6.5	24.1	4.3	12.45
Caza y Pesca	0.6	0.2	1.2	0.4	1.7	0.6	1.2	0.6	0.1	0.3
Silvicultura y Tala	1.1	0.4	0.3	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.1	0.3
Minería	0.2	2.5	0.4	2.3	0.4	2.0	0.4	1.3	0.0	3.3
Industria Manufacturera	28.7	17.3	28.8	18.1	24.7	18.6	26.5	19.2	46.1	34.81
Construcción	2.9	3.8	2.1	3.5	3.0	5.0	3.0	4.5	3.7	7.0
Comercio	27.0	16.6	26.2	16.9	26.8	17.2	23.9	16.7	8.6	8.9
Transportes	9.0	5.6	8.0	5.8	9.1	5.9	9.9	6.1	9.0	6.9
Comunicaciones	1.2	0.6	1.3	0.8	1.3	0.9	1.8	1.3	1.1	1.1
Electricidad, Agua, gas	2.1	1.0	2.1	1.2	2.3	1.4	2.9	1.6	3.2	1.8
Bancos, Seguros, Otros	2.5	1.4	3.3	3.1	3.8	3.4	4.0	4.6	5.5	4.8
Alquileres netos Vivienda	6.6	5.0	7.2	5.7	6.8	5.6	5.6	5.7	3.9	4.0
Servicios Personales	8.4	7.7	3.5	7.5	8.6	7.3	8.4	7.5	10.3	7.6
Servicios del Gobierno	5.5	6.2	5.6	6.7	5.6	6.4	5.7	6.3	4.2	6.9
TOTAL	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Fuente: DANE, Cuentas Nacionales.

papel de la ganadería y la agricultura es relativamente pobre. Así, podemos observar cómo contribuyó en 1975 con sólo un 6.5% de la producción departamental; mientras que en el país el sector agropecuario representa en el mismo año un 24.1% del PIB.

Por el contrario, los sectores industrial, comercial y de transportes del departamento tienen durante todo el período analizado una importancia relativa

mayor que la que poseen a nivel nacional. Esto se explica por la concentración de la actividad productiva en su capital y en el área metropolitana que la circunda.

El comercio presenta un comportamiento atípico en 1985. Aunque hasta 1975 compitió con la industria en los dos primeros lugares de la actividad económica, con participación en el PIB del departamento cercana al 26%, en el último año (1985) participó con sólo un 8.6%, y ocupó el cuarto lugar en importancia relativa, siendo superado por el sector de servicios personales y por el de transporte.

Por otro lado, a pesar de la alta concentración de población urbana, es contradictorio el poco dinamismo que el sector de la construcción tiene en el Atlántico, cuya participación en el PIB regional está por debajo del aporte relativo del sector en el país.

3.3 La industria manufacturera

Su condición de puerto marítimo y de ciudad comercial, situada en un punto estratégico para el tráfico de productos con el interior y el exterior del país, han favorecido a Barranquilla para la creación de industrias desde finales del siglo XIX, época en que surgió el desarrollo industrial colombiano.

A principios del siglo XX se establecieron importantes empresas, como la Colombian Oil Gas Co. of Canada Ltda., para explotación de petróleo (en Tubará), la Fábrica de Tejidos Obregón (1910), la Empresa de Licores del Atlántico y la Cervecería Barranquilla (1913), en 1919 la Scadta (actualmente Avianca), así como la primera procesadora de ajonjolí del país, fábricas de grasas y aceites, la compañía colombo francesa de lana y seda. La ciudad fue pionera de la aviación y en varios sectores industriales, como el de textiles y cervezas.

En 1936 se terminó la construcción del Terminal Marítimo de Barranquilla, lo cual permitió el acceso directo de los productos de importación, y esto, a su vez, revitalizó el proceso de industrialización de la ciudad.

En 1958 se creó la Zona Franca Industrial y Comercial de Barranquilla, con empresas dedicadas principalmente a la fabricación de bienes para exportación, y dentro de la cual se encuentra un importante área de comercialización de importaciones.

3.3.1 Composición de la producción industrial

La industria de la ciudad, y en general la del departamento del Atlántico, se caracteriza por un gran número de empresas productoras de alimentos y químicos, que han representado entre el 50% y 60% de la producción manufacturera de los últimos años (véase tabla 11). Un tercer grupo de industrias que se destacan es el dedicado a la fabricación de maquinaria, que participa con un 10% del total de la producción. Existen, además, fábricas en los sectores textiles, madera, papel, cemento, calzado, cuero y hierro.

Tabla 11

Distribución porcentual de la producción industrial en el Atlántico

Sector	1971	1975	1980	1983
Alimentos	37.37%	33.67%	34.73%	40.68%
Químicos	11.80%	21.48%	23.89%	22.50%
Maquinaria	10.90%	9.48%	10.66%	11.13%
Textiles	19.50%	12.51%	10.13%	4.14%
Madera	4.43%	3.49%	4.68%	4.69%
Papel	3.18%	5.84%	5.55%	4.53%
Cemento	4.67%	7.27%	4.18%	4.08%
Hierro	3.26%	2.34%	2.45%	4.66%
Otros	4.89%	3.92%	3.73%	3.60%
Total	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

Fuente: DANE, Anuarios Encuesta Manufacturera.
Tomado de "Situación Socioeconómica de la Costa Atlántica", PESENCA, 1988.

Al revisar el comportamiento histórico de 1971-1983, se aprecia cómo, en general, se mantiene la distribución entre los diferentes sectores. Se nota, sin embargo, un cambio significativo en el campo de los textiles, cuya participación ha venido decreciendo en forma acelerada. Luego de ocupar un segundo lugar en la producción industrial del Atlántico en 1971, con un 19.5% del producto total, pasó a un séptimo lugar en 1983, año en que contribuyó sólo con un 4.14%.

Tabla 12

Industria manufacturera de Barranquilla
1977 - 1987

	(Millones de pesos constantes de 1970)			(Millones de KWH)
Fecha	Producción bruta	Consumo intermedio	Valor agregado	Consumo energía eléctrica
1977	59.97	39.42	20.55	412
1978	60.04	37.70	22.31	410
1979	62.71	39.45	23.36	479
1980	66.71	44.34	32.67	452
1981	66.44	43.00	33.38	451
1982	64.41	40.01	23.60	445
1983	64.81	40.17	24.63	430
1984	65.88	41.29	24.59	457
1985	70.10	44.79	35.31	490
1986	71.69	45.64	26.05	519
1987	76.56	49.86	26.69	523
% Crecimiento 1977-87	2.47	2.37	2.64	2.41
% Crecimiento Promedio anual				
1977-80	3.61	3.99	16.71	3.13
1980-83	-0.95	-3.23	8.98	-1.64
1983-87	4.25	5.55	2.02	5.01

Fuente: DANE, Encuesta Anual Manufacturera.
Cálculos CERES.

3.3.2 Evolución de la industria manufacturera

Utilizando como indicadores del desarrollo industrial algunas variables de la encuesta anual manufacturera del DANE, se puede estudiar la evolución de este sector en Barranquilla durante 1977 y 1987.

Se analizaron las tendencias de la producción bruta, el consumo intermedio, valor agregado, inversión neta y consumo de energía, de acuerdo con las cifras de la tabla 12.

En el período 1977-1987 se observa que todos los indicadores de la industria tuvieron un crecimiento que osciló entre 2.37% y 2.64%. Sin embargo, en los años intermedios se presentaron diferentes tendencias. Así, durante 1977-80 se presenta el crecimiento más alto del período analizado; entre 1980 y 1983 todos los indicadores mostraron una reducción en su ritmo de crecimiento, que se presentó con más fuerza en la caída del valor agregado en 8.98% y en la reducción del consumo de energía eléctrica en 1.64%. Por último, desde 1983 se observa una recuperación general del ritmo de crecimiento, con tasas anuales que varían entre 2.02% y 5.55%.

Durante el período, estos ciclos coinciden con la situación macroeconómica que se dio en Colombia y en Barranquilla. La bonanza cafetera del decenio de los setenta, la recesión de los años 80 y los resultados de la política de ajuste acontecida desde finales de 1984, explican en gran parte la evolución de la industria en Barranquilla.

Si se estudian comparativamente los crecimientos de la producción bruta de la industria por regiones del país (véase tabla 13) se nota cómo el departamento del Atlántico, durante 1966-1982, presenta un crecimiento relativamente más lento que el obtenido por la industria de Bogotá, Valle y Antioquia.

Tabla 13

Producción bruta de la industria manufacturera por secciones del país
(Indice de crecimiento real) Base= 1945=1.00

Años	Nacional	Antioquia	Atlántico	Bogotá	Valle
1966	7.09	6.7	6.5	7.9	12.4
1970	10.4	10.0	7.6	12.3	16.1
1974	15.4	14.5	13.3	17.5	22.2
1978	16.8	15.3	13.4	20.4	22.7
1982	17.5	14.4	15.2	20.4	25.3

Fuente: DANE, Encuesta Anual Manufacturera.
Tomado de "Perspectivas de desarrollo para Barranquilla y su área de influencia".
"Estudio de Perfiles de Inversión". Econometría. Cámara de Comercio de Barranquilla, 1987.

Sólo en 1982 supera un poco el crecimiento de Antioquia; pero en todo el período su ritmo de evolución es menor que el de la industria nacional.

El ritmo lento en la evolución del sector manufacturero barranquillero, en los últimos años se confirma con la revisión de la participación de los indicadores de la industria del departamento del Atlántico dentro de la industria nacional. En la tabla 14 se presentan los porcentajes de participación de la producción bruta, el consumo intermedio, el valor agregado, la energía consumida y la inversión neta de los establecimientos manufactureros del Atlántico dentro del total de la industria del país en el período 1978-1987. Se observa el paulatino deterioro del porcentaje de participación en todos los indicadores, que refleja una gradual pérdida de importancia de la región dentro del contexto nacional.

Tabla 14

Porcentaje de participación industrial regional en la industria nacional*

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Producción Bruta	7.8	7.7	7.9	8.1	8.4	8.2	7.7	7.6	7.1	7.1
Valor Agregado	6.8	6.5	6.2	6.6	7.5	7.7	7.1	6.8	6.4	6.5
Consumo Intermedio	8.4	8.6	2.2	9.2	9.0	8.5	8.1	8.1	7.7	7.5
Energía Consumida	9.3	9.5	8.9	8.4	8.1	7.2	6.9	8.0	7.3	6.9
Inversión Neta	6.0	4.4	9.6	6.2	3.3	5.4	8.3	1.4	6.5	4.7

Fuente: ANDI, Seccional Atlántico, "Industria Manufacturera del Atlántico" 1978-1987.
*Total industria departamento del Atlántico. Total industria nacional.

3.4 Comercio exterior

En los registros del Comercio Exterior de la Aduana de Barranquilla (véase tabla 15) se aprecia que durante 1976-1988 las importaciones, tanto en volumen como en valor (dólares), crecieron a una tasa anual de 20.84% y 16.81%, respectivamente; mientras que las exportaciones presentaron un descenso en su volumen hasta 1982, luego se recuperaron en 1986, y en 1988 nuevamente descendieron a un volumen inferior al de 1976. El valor FOB de las exportaciones creció durante todo el período a una tasa promedio anual de 8.70% (véase tabla 15).

Tabla 15

Comercio exterior por aduana de Barranquilla

	1976	1978	1980	1982	1986	1988
Importaciones						
Toneladas netas (miles)	120	193	541	644	916	1.164
Valor CIF dólares (millones)	105	138	263	271	576	678
Exportaciones						
Toneladas netas (miles)	521	410	379	364	532	515
Valor FOB dólares (millones)	72	99	169	169	164	196

Fuente: DANE, Anuarios de Comercio Exterior.

Las exportaciones de Barranquilla se concentran principalmente en productos minerales, materias textiles, sus manufacturas y productos químicos, que en 1987 representan el 64% del total de exportaciones (véase tabla 16).

3.5 Construcción

El sector de la construcción en Barranquilla ha mostrado un deterioro que se evidencia en la tendencia decreciente de dos de sus indicadores principales: el número de licencias y el área construida. Un examen de las estadísticas muestra que durante 1976-89 han disminuido de 692 a 514 las licencias de construcción otorgadas anualmente en la ciudad, y el área total construida se redujo casi a la mitad durante el mismo período. Se notan, sin embargo, diferencias en el desempeño del sector en años intermedios. De 1976-80 la tendencia fue decreciente, luego se recuperó hasta 1985, para nuevamente decrecer en 1986. En 1987 se observa una ligera mejoría, con un crecimiento de 4.24% con respecto al año anterior en el número de licencias, y de 19.62% en el área total construida. En 1988 el número de licencias se mantuvo constante, pero se redujo significativamente el área construida , hecho que parece indicar una tendencia a reducir el tamaño de las edificaciones. En 1989 se incrementaron el número de licencias y el área construida, en 15.7% y 30.5%, respectivamente; confirmando una leve recuperacion de este sector en los tres últimos años.

Tabla 16

Exportaciones de Barranquilla según secciones del arancel y participación porcentual

Secciones	1979		1981		1983		1985		1987	
	(*)	%	(*)	%	(*)	%	(*)	%	(*)	%
Productos alimenticios, bebidas y tabaco	1.798	1.6	803	0.5	379	0.4	805	0.6	4.373	2.3
Productos minerales	14.388	12.8	12.525	7.8	15.267	16.1	36.615	28.5	47.082	24.8
Productos de la industria química	15.624	13.9	30.509	19.0	18.965	20.0	24.720	19.2	24.275	12.8
Materiales plásticos y de caucho	1.012	0.9	1.124	0.7	474	0.5	457	0.4	161	0.08
Cuero y sus mafacturas	4.946	4.4	3.051	1.9	2.845	3.0	5.743	4.5	8.416	4.4
Papel y sus apliciones	3.035	2.7	2.730	1.7	1.048	1.1	520	0.4	346	0.2
Textiles y sus manufacturas	33.721	30.0	49.457	30.8	23.327	24.6	34.125	26.6	50.143	26.4
Calzado	2.810	2.5	2.250	1.4	1.233	1.3	3.381	2.6	7.651	4.0
Manuf. de piedra, cemento y vidrio	1.012	0.9	963	0.6	664	0.7	310	0.2	273	0.14
Metales comunes, sus manufacturas	1.124	1.0	7.868	4.9	6.353	6.7	1.336	1.0	916	0.48
Maquinaria y aparatos eléctricos	2.248	2.0	5.620	3.5	948	1.0	2.761	2.2	6.269	3.3
Instrumentos de medida, aparatos médicos	-	-	-	-	94	0.1	402	0.3	982	0.5

(*) En miles de dólares.

La evolución del sector en el departamento no corresponde a lo que ha presentado en el país, donde, por el contrario, la construcción creció, hasta el punto que en 1989 se construyeron 5.746.276 m², que representan casi el doble del área construida en 1976. El número de licencias aumentó de 8.648 a 12.221 entre 1976 y 1988, y descendió a 9.485 en 1989.

Tabla 17

Construcción: Area de Barranquilla (a)

	Barranquilla		Total del país (c)	
	Número Licencias	Area construida m²	Número Licencias	Area construida m²
1976	692	326.194	8.648	3.928.373
1978	556	460.331	10.409	5.493.419
1980	402	217.589	10.138	4.562.849
1982	442	355.739	12.101	5.569.941
1984	520	450.461	12.512	6.724.068
1985	529	201.375	13.978	7.477.703
1986 (b)	424	163.817	11.375	7.484.316
1987 (b)	442	195.953	12.840	8.842.746
1988	444	148.330	12.221	8.096.219
1989	514	193.707	9.485	5.746.276

Fuente: DANE, Boletín Mensual de Estadísticas.
a) Incluye los municipios de Barranquilla, Malambo, Soledad y Puerto Colombia.
b) Datos tomados de Camacol, Seccional Atlántico.
c) Incluye 11 áreas metropolitanas del país: Bogotá, Barranquilla, Cartagena, Neiva, Bucaramanga, Cúcuta, Cali, Pasto, Manizales, Pereira y Medellín.

3.6 Sector informal

El denominado "sector informal" en Barranquilla ha venido tomando importancia en razón de su sostenido crecimiento. En 1980 presentaba el mayor grado de informalidad de las cuatro principales ciudades del país. Medido aquél como la proporción de trabajadores por cuenta propia dentro del empleo total, el grado era del 37.4%. Donde más se concentraba era en los sectores comercio y servicios, con 48.9% y 53.1%, respectivamente.

En Barranquilla el sector informal en el comercio está muy ligado con la economía venezolana y con el contrabando en general. Se calcula que un 45%

de las mercancías que se venden en el comercio informal provienen de contrabando, en especial alimentos, bienes de aseo personal, ferretería y electrodomésticos. Un estudio reciente de la denominada "Misión Japonesa" calculó en 32.000 el número de vendedores callejeros, quienes en conjunto venden diariamente mercancías por valor de unos $110 millones. No obstante, según datos suministrados por los mismos vendedores ambulantes, se estima que hoy en Barranquilla este núcleo poblacional asciende a más de 45.000.

En 1986 las autoridades del municipio realizaron una encuesta en una de las zonas de mayor concentración de ventas callejeras (calle 30 a 37, con carrera 38 a 46). El resultado de dicha encuesta, aplicada a una muestra de 423 vendedores, fue el siguiente: el 48.5% eran solteros; el 45.1%, casados, y el resto vivía en unión libre. De cada vendedor, en promedio, depende una familia de 5 miembros. El 78.9% está a cargo de los hombres, y el 21.1%, de las mujeres.

De los vendedores callejeros de Barranquilla, el 5% carece por completo de estudios, y el 63% cuenta con algunos cursos de primaria. Cabe señalar que el 35% de los vendedores estuvo vinculado en alguna oportunidad al empleo formal, y luego de perderlo, por diferentes factores, le ha sido difícil volverse a vincular. Esto le ha obligado a conseguir sus ingresos mediante las ventas callejeras.

En relación con los ingresos, la encuesta establece que el 56% de los vendedores obtienen menos de dos salarios mínimos, y un 15% aproximadamente no alcanza a obtener el equivalente de un salario mínimo. Igualmente señala que el 70% de los vendedores para financiar su negocio recurren al sistema de crédito que les brindan los agiotistas, con intereses diarios que oscilan entre 20 y 30%, y sólo el 14% realiza sus ventas mediante recursos propios. Lo anterior permite deducir que la población de vendedores ambulantes y sus dependientes viven en condiciones bastantes precarias, especialmente si tenemos en cuenta que este sector informal no tiene acceso a la seguridad social, es decir, no participa de ella.

Cabe destacar que un estudio realizado por el Centro de Investigaciones Económicas de la Universidad de Antioquia, sobre el comportamiento del sector informal en las cuatro grandes ciudades en el período 1974-1980, mostró que en Barranquilla el fenómeno de la informalidad está ligado con el comportamiento de su economía, y no con las migraciones rurales.

En ese lapso la ciudad tuvo la menor intensidad de migración, y no obstante, registró el mayor grado de informalidad entre las cuatro ciudades.

3.7 Precios

Durante 1978 y 1987 la inflación correspondiente a Barranquilla sigue el mismo patrón que la del país, pero a una tasa ligeramente inferior. En diciembre de 1989 la tasa de inflación alcanzó a ser de 24.95% en Barranquilla, y en el país fue de 26.12% (véase tabla 18).

Tabla 18

Tasa de Inflación
(%)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Barranquilla	23.75	25.32	22.40	15.14	16.34	20.90	20.16	23.75	27.18	24.95
Total país	25.96	26.34	24.03	16.64	18.28	22.45	20.95	24.02	28.12	26.12

Fuente: DANE, Boletín Mensual de Estadística.
Cálculos CERES.

En forma más desagregada, por grupos de bienes y servicios que conforman la canasta de costos del IPC, los alimentos son los que en mayor grado inciden en los incrementos de los precios, tanto en Barranquilla como a nivel nacional, seguidos del grupo de misceláneos. Por el contrario, la participación relativa de los precios del vestuario y la vivienda del país no se presenta a nivel regional. Mientras que para Colombia la vivienda es el tercer grupo en importancia por su contribución a la variación en los precios relativos, el vestuario ocupa este lugar en Barranquilla.

Tabla 19

Precios: Indice de precios al consumidor

Total Ingresos Medios y Bajos por Grupos	1978	1980	1982	1984	1985	1986	1987	1988
Barranquilla								
Alimentos	100.00	165.94	262.93	350.72	438.72	535.06	678.53	886.55
Vivienda	100.00	152.54	224.72	280.31	520.22	370.13	433.03	505.50
Vestuario	100.00	153.31	214.41	276.28	320.26	375.14	432.48	494.15
Miscelánea	100.00	153.87	232.07	347.13	407.43	490.17	607.59	743.10
Total B/quilla	100.00	159.77	245.10	328.34	397.04	477.11	590.43	740.20
País								
Alimentos	100.00	166.18	265.57	372.45	475.66	588.38	748.23	975.45
Vivienda	100.00	162.60	250.80	322.18	372.02	427.04	507.17	598.15
Vestuario	100.00	149.44	216.02	287.95	334.95	398.77	473.42	570.10
Miscelánea	100.00	155.86	240.03	363.05	433.24	532.41	661.42	810.05
Total País	100.00	162.24	254.25	350.77	429.52	519.49	644.28	814.10

Fuente: DANE, Boletín Mensual de Estadística.

4. Infraestructura social

4.1 Empleo

En marzo de 1988, la población en edad de trabajar en Barranquilla alcanzó el 74.34%, es decir, 723.696 personas; con una tasa de participación glo-

bal del 51.2% y una tasa de participación bruta del 38.0%. La población económicamente activa correspondió a 378.159 personas, y la tasa de desempleo fue de 13.1% (ENH-63).

La población ocupada en Barranquilla se encuentra distribuida por ramas de actividad económica, a marzo/89, de la siguiente manera:

Ramas de actividad	Porcentaje de la población ocupada
Agropecuaria	1.1
Minas y canteras	0.6
Industria manufacturera	15.7
Electricidad, gas, agua	1.5
Construcción	4.9
Comercio, restaurantes, hoteles	30.5
Transporte y comunicaciones	6.4
Establecimientos financieros	5.8
Servicios personales y otros	33.0

Fuente: DANE. Encuesta Nacional de Hogares. Etapa 63, marzo 1989.

Según esta distribución, tres sectores, a saber: industria manufacturera, comercio-restaurantes-hoteles y servicios personales y otros, concentran el 79.2% del total de la población ocupada. De estos tres sectores, se destaca el de servicios personales y otros, con una participación del 33.0%, en donde la población seguramente pertenecerá en su gran mayoría al sector informal de la economía. Otro sector de relativa importancia en su participación es el de transporte y comunicaciones, con una cifra superior al 6%.

La distribución de la población ocupada de acuerdo a su posición ocupacional se muestra en el cuadro siguiente. En él se observa que los sectores de trabajadores concentran el 54.1% y los sectores comerciantes y vendedores representan el 24.9% de la población ocupada; por tanto, se puede asegurar que gran parte de la actividad laboral se caracteriza por su baja productividad.

Posición ocupacional	Población ocupada (marzo/89)
Profesionales y técnicos	9.2
Directores y funcionarios públicos	0.0
Personal administrativo	10.8
Comerciantes y vendedores	24.9
Trabajadores de servicios	21.1
Trabajadores agrícolas y forestales	1.6
Trabajadores operarios no agrícolas	31.4

Fuente: Encuesta Nacional de Hogares. Etapa 63, marzo 1989.

Por otra parte, es de anotar que la fuerza laboral en Barranquilla, según censo de 1985, tenía el siguiente nivel educativo: ninguna educación, el 8.5%; primaria, el 37.4%; secundaria, el 41.2% y universitaria el 12.2%.

En cuanto al empleo público en Barranquilla, durante el período 1984-1986 ha tenido el siguiente comportamiento: el empleo público sobre la población en edad de trabajar representa el 3.6%, y con respecto a la población ocupada corresponde al 8.2%. Además, el empleo público en la administración pública alcanza una participación del 80%.

4.2 Desempleo

En el comportamiento de la tasa de desempleo de Barranquilla, durante el

Tabla 20

Distribución porcentual de la población desocupada en Barranquilla según grupo de edad

Grupos de edad	Porcentaje
de 12 a 14	0.5
de 15 a 19	14.3
de 20 a 29	57.8
de 30 a 39	18.1
de 40 a 49	6.1
de 50 a 59	2.0
de 60 a 69	0.9
de 70 a 79	0.2
de 80 a más	0.0

Fuente: DANE, Encuesta Nacional de Hogares, marzo 1989.

período 1974-1989, se pueden distinguir las siguientes tendencias en su evolución: una disminución del 19.3% en junio de 1974 al 5.8% en septiembre de 1979; el inicio de un deterioro entre septiembre de 1979 con una tasa de desempleo del 5.8% al 17.5% en septiembre de 1985, y la recuperación entre septiembre de 1985 (17.5%) y septiembre de 1989, que alcanzó una tasa de desempleo del 11.4%. Es decir, en este período (1974-1989) se pueden notar tres tendencias en la evolución de la tasa de desempleo en Barranquilla.

En donde el grupo de edad de 20 a 29 años alcanza a representar más de la mitad del total de desempleados, con el 57.8%. El grupo de 20 a 39 años de edad concentra el 75.9% del total de desocupados en Barranquilla. Este es uno de los peores problemas que afecta a la ciudad, por ser un tipo de población que en un 18.2% representan al jefe de hogar y un 7.1% a las esposas. Por otra parte, el nivel educativo alcanzado por la población desocupada se detalla así: primaria, 24.8%; secundaria, 59.4%; universitario, 13.8%, y ninguno, el 1.8%. Además, existe en Barranquilla una población ocupada subempleada, que en marzo de 1989 representaba el 6.2% del total de la población ocupada. Los motivos por los cuales esta población subempleada desea trabajar más, están dados de la siguiente manera: tiempo parcial, el 4.3%; subutilización, el 8.3%; y bajos ingresos, el 75.5%.

El total de la población desocupada anhela colocarse en estos sectores: industria manufacturera (20.3%), comercio, restaurantes y hoteles (27.1%) y servicios comunales, sociales y personales (25.4%). Es decir, estos tres sectores congregan el 72.8% de las aspiraciones de los desocupados con miras a emplearse.

4.3 Salarios e ingresos

En Colombia, y por ende en Barranquilla, se fija un salario mínimo legal a través de decretos expedidos por el Gobierno Nacional.

Para 1990, el salario mínimo legal se fijó según decreto del 31 de diciembre de 1989 para ser puesto en vigencia el 2 de enero de 1990. En Barranquilla, el salario mínimo legal diario para todos los sectores de la actividad económica, a partir de enero de 1990, fue de $1.367,50, con un incremento del 26% con respecto al año inmediatamente anterior; es decir, el salario mínimo vigente para 1990 es de $41.025 por mes.

Sin embargo, al detallar un poco más los sectores, encontramos que a fe-

brero de 1989 los índices de remuneración real (base 1980) eran los siguientes: comercio al por menor, 103.96%; sector industrial, 121.90%; sector construcción, 115.83%, y sector agropecuario de 108.73%.

En cuanto al salario en el sector de la construcción, según categorías de mano de obra, observamos que en Barranquilla, a marzo de 1989, el salario promedio diario era: maestro, $2.485,63; oficial, $1.469,91, y ayudante, $1.012,87.

El sector manufacturero en 1987 ocupó 29.452 personas, que obtuvieron $16.933.508 en sueldos y salarios, más prestaciones sociales que alcanzaron la cifra de $14.346.083. Es decir, en lo que respecta a sueldos y salarios, Barranquilla representó el 98.7% del departamento del Atlántico, y las prestaciones sociales el 99.1%. En 1987 Barranquilla, con respecto a Bogotá, Medellín y Cali, participó en sueldos y salarios con un 9.8%, y en prestaciones sociales, con un 10.6%.

En Barranquilla existen, estadísticamente, dos niveles de ingresos: ingresos medios (empleados) e ingresos bajos (obreros), que a diciembre de 1989 alcanzaban un índice de precios al consumidor total (base diciembre de 1988) de 125.20% y 124.53%, respectivamente. Cada índice representa la variación en precio del siguiente grupo de bienes y servicios: alimentos, vivienda, vestuario y misceláneo. A nivel nacional, estos índices para los ingresos medios a bajos eran (septiembre de 1989) del 126.14% y 126.08%, respectivamente. Es decir, Barranquilla, con respecto al nivel nacional, estaba por debajo de estos índices de precios al consumidor para los dos niveles de ingresos.

En lo referente a salarios e ingresos, existe una parte de orden jurídico que es conveniente considerar grosso modo: la duración máxima legal de la jornada ordinaria de trabajo es de 8 horas al día y de 48 a la semana. Todos los obreros y/o empleados deben afiliarse al sistema de seguro social. Aparte del salario básico, los trabajadores tienen los siguientes beneficios y descuentos:

Beneficios: prestaciones por accidentes de trabajo y enfermedad profesional; calzados y overoles para trabajadores cuya remuneración sea hasta tres veces el salario mínimo y hayan cumplido, por lo menos, tres meses de trabajo; protección a la maternidad y al menor; gastos de entierro del trabajador, auxilio de cesantías; prestaciones patronales especiales; pensión de jubilación; auxilio por enfermedad no profesional e invalidez; escuela y es-

pecialización para hijos de trabajadores empleados en empresas que estén situadas a más de 2 km. de una población donde funcionen las escuelas oficiales; estudios de especialización técnica a trabajadores o hijos de éstos, a razón de 1 por cada 500 trabajadores; seguro de vida colectivo obligatorio para todos sus trabajadores y prima de servicios. Los descuentos permitidos son: cuota sindical, cooperativa y cajas de ahorro; cuota con destino al seguro social; sanciones disciplinarias y autorizaciones especiales por préstamos, anticipos, etc.

4.4 Vivienda

En Barranquilla el sector de la construcción, y específicamente la construcción de vivienda, se considera como uno de los factores más importantes del crecimiento de la economía y del bienestar de la población. Ello se debe fundamentalmente al efecto multiplicador que esta actividad genera en el resto de la economía; a su capacidad de absorber mano de obra poco calificada; y a que una parte apreciable del presupuesto familiar, alrededor del 25%, se destina a cubrir los costos de vivienda.

El comportamiento alcanzado por el sector de la construcción durante el primer semestre de 1988, continúa presentando una tendencia decreciente.

Tabla 21

Participación porcentual de la construcción* por ciudades en el área total (1982-1988)

	1982	%	1984	%	1986	%	1988	%
Barranquilla	121.255	5.09	360.988	10.01	98.927	3.39	85.003	1.98
Bogotá	909.049	38.13	1.313.426	36.42	1.109.610	38.04	1.943.676	45.28
Cali	289.472	12.14	664.947	18.44	695.496	23.84	621.847	14.49
Medellín	650.551	27.29	700.584	19.43	502.422	17.23	976.665	22.75
Total Nacional	2.384.129	100	3.606.236	100	2.916.805	100	4.292.400	100

(*) Area construida se mide por metros aprobados bajo licencia.
Fuente: Cámara Colombiana de la Construcción, CAMACOL, Seccional Atlántico.

Barranquilla, que en 1982 participaba en el área total (metros aprobados bajo licencia) con un 5.09%, pasó en 1988 al 1.98%, es decir, tuvo una tasa de decrecimiento del 5.77% anual. Por otra parte, se puede anotar que la demanda por vivienda y otro tipo de edificaciones se mantiene. Además, se debe considerar que en Barranquilla se registraron incrementos del 21.4% en los costos de edificación, entre enero y junio de 1988.

La variación acumulada (año corrido) de los índices de costos de la construcción por ítem (junio 1988) fueron: mano de obra, 30.72; cemento y concreto, 17.48; acero, 14.92; madera, 46.85; ladrillo, 20.90; pisos, 18.76; pintura, 24.53; maquinaria y equipo, 17.12, para un incremento total del 21.44% en el costo de la edificación.

En Barranquilla la vivienda particular está concentrada en su mayoría (74.9%) en la categoría de estratos bajo-bajo al medio-bajo. Según censo de 1985, Barranquilla contaba con 161.616 viviendas particulares, de las cuales participaban de la conexión de servicios públicos las siguientes: 151.471 con energía; 117.659 con acueducto y 110.697 con alcantarillado. Además del total de vivienda particulares, el 45.3% de éstas cocinan con electricidad; el 26.0% con gas; el 1.5% con leña, y el 27.3% lo hacen con otro tipo de combustible.

Con respecto a la vivienda particular ocupada con personas presentes en Barranquilla, existen los siguientes datos: promedio de 5.9 personas por vivienda; promedio de 3.9 de cuartos. Los cuartos de la vivienda corresponden a dormitorios, sala, comedor y cuarto de servicio por vivienda.

Según el censo de 1985, las viviendas del estrato bajo (estrato 2) son entregadas en obra negra para ser terminadas por el propietario, y pueden disponer de algunos servicios públicos. Estas viviendas pueden ser casas independientes, viviendas en construcción, o cuartos en los cuales se registra con frecuencia un alto grado de hacinamiento.

Las viviendas del estrato medio-bajo (estrato 1) son técnicamente planeadas, semiterminadas, con fachada revocada, generalmente sin pintar. Tienen conexión con todos los servicios públicos.

4.5 Educación

Durante los últimos 25 años el sistema educativo colombiano tuvo un acelerado crecimiento en todos los niveles. El número de matriculados en

primaria se triplicó; en secundaria se sextuplicó, y en educación superior aumentó doce veces.

Barranquilla no ha sido ajena al desarrollo de este sector, como lo demuestra el hecho de presentar los mejores índices educativos en todos los niveles en la región Costa Atlántica. Según el censo de 1985, tenemos la siguiente información:

	Barranquilla	Costa Atlántica	País
Tasa de analfabetismo	11.5	25.7	17.9
Tasa de escolaridad	34.4	33.3	30.2

Por otra parte, y considerando la estructura y composición del sector educativo en Barranquilla, su liderazgo y relevancia en la región se apoya en las cifras que suministra al respecto el Ministerio de Educación Nacional para el período 1982-1984, y que a continuación se detallan:

Tabla 22

Establecimientos educativos por niveles de enseñanza según sector en Barranquilla (1982-1984)

	PRE-ESCOLAR		PRIMARIA		BASICA-SECUND. MEDIA- VOC.		SUPERIOR	
Años	Ofic.	No Ofic.	Ofic.	No Ofic.	Ofic.	No Ofic.	Ofic.	No Ofic.
82	55	130	268	240	39	222	1	8
83	64	142	268	240	39	222	1	8
84	62	142	268	240	39	222	1	8

Fuente: Ministerio de Educación Nacional.

Tabla 23

Alumnos matriculados por niveles de enseñanza según sector en Barranquilla (1982-1984)

	PRE-ESCOLAR		PRIMARIA		BASICA SECUND. MEDIA-VOC.		SUPERIOR	
Años	Ofic.	No Ofic.	Ofic.	No Ofic.	Ofic.	No Ofic.	Ofic.	No Ofic.
82	3.436	8.272	56.386	36.634	21.130	42.355	9.153	23.653
83	4.345	8.665	58.877	38.738	21.471	42.617	8.727	23.953
84	3.419	8.665	58.877	38.843	22.191	41.699	6.240	27.193

Tabla 24

Personal docente por niveles de enseñanza según sector en Barranquilla (1982-1984)

	PRE-ESCOLAR		PRIMARIA		BASICA SECUND. MEDIA-VOC.		SUPERIOR	
Años	Ofic.	No Ofic.	Ofic.	No Ofic.	Ofic.	No Ofic.	Ofic.	No Ofic.
82	122	346	1.702	1.370	1.402	2.812	715	1.924
83	149	391	1.744	1.387	1.426	2.873	747	2.138
84	118	391	1.745	1.440	1.372	2.803	781	2.297

Fuente: Ministerio de Educación Nacional.

Como se puede apreciar en las tablas, Barranquilla contaba en 1982, en pre-escolar, con 185 establecimientos educativos para atender a 11.708 estudiantes, y una relación estudiante/profesor, a este nivel, de 25 niños por profesor. Para primaria, el número de establecimientos era de 508, en los cuales se congregaban 93.020 estudiantes, y la relación estudiante/profesor era de 30. En el nivel de básica secundaria y media vocacional existían 261 establecimientos para atender un total de 63.485 estudiantes, y con 4.214 plazas docente, es decir, una relación de 15 estudiantes por profesor. Para el nivel superior, Barranquilla en 1982 contaba con 7 centros universitarios y 2

instituciones intermedias. De estos centros universitarios, sólo uno era oficial. La población estudiantil matriculada (1982) era de 9.153 estudiantes en la Universidad del Atlántico, y de 23.653 en el resto de instituciones. Los docentes del sector oficial alcanzaban la cifra de 715, y 1.924 docentes correspondían al sector no-oficial. La relación estudiante/profesor era de 12 estudiantes por profesor, para el total de la educación superior en Barranquilla.

Para1984, la situación de la educación en Barranquilla era la siguiente:

Pre-escolar, 204 establecimientos, 12.084 alumnos matriculados y 509 docentes, es decir, con respecto a 1982, hubo un incremento del 10.3% en el número de establecimientos; de 3.2% en niños matriculados, y de 8.8% en el número de docentes. Primaria: incrementó su población estudiantil a 97.720 alumnos matriculados, es decir, con respecto a 1982, creció en un 5%. El número de establecimientos y el personal docente no tuvieron variaciones considerables. Básica secundaria y media vocacional, con respecto a 1982, su población estudiantil y número de establecimientos permanecieron sin variación, pero el personal docente se redujo en 39 plazas. Educación superior: la Universidad del Atlántico, con respecto a 1982, disminuyó su población estudiantil en un 32%, pero aumentó su personal docente en un 9.2% . Las instituciones no oficiales incrementaron su población estudiantil en un 15%, y su personal docente en un 19.4%.

Por otra parte, Barranquilla en 1984 representaba, con respecto al total del país, lo siguiente:

Establecimientos: pre-escolar, 3.7%; primaria, 1.4%; básica secundaria y media vocacional, 4.3%, y educación superior 4%.

Alumnos matriculados: pre-escolar, 4.7%; primaria, 2.3%; básica secundaria y media vocacional, 3.1%, y educación superior el 8.8%.

4.6 Salud

Barranquilla en los últimos años ha mejorado las condiciones de salud. Este avance se refleja en la disminución de la tasa de mortalidad infantil y en el aumento de la expectativa de vida al nacer. Sin embargo, la tasa de mortalidad infantil continúa siendo alta, comparada con las de otras ciudades de Colombia y del resto del mundo con similar grado de desarrollo.

Algunas enfermedades infecciosas, intestinales y parasitarias, así como del aparato digestivo, se han visto agravadas por los malos servicios públicos y la falta de saneamiento ambiental.

En Barranquilla hay 7 hospitales, 27 clínicas, 33 puestos de salud, 3 casas de maternidad, una central de hidratación y 76 centros administrados directamente por el Servicio de Salud del Atlántico.

De las instituciones hospitalarias con que cuenta la ciudad, los hospitales (incluido el Seguro Social de los Andes) y la Casa de Maternidad Barranquilla son oficiales, y las clínicas en su totalidad son privadas. Sin embargo, el 57% de las camas disponibles se encuentran bajo la tutela del sector oficial.

Por otra parte, en Barranquilla hay un promedio de 30 camas hospitalarias por cada diez mil habitantes. En cuanto a la atención que prestan los centros hospitalarios, se observa que el 15% de la población es atendida por las instituciones de carácter privado; el 12% lo prestan las instituciones de Seguridad Social (ISS), y el resto lo atiende el Ministerio de Salud. A fin de comparar, podemos anotar que en el país existen 3.705 instituciones de atención ambulatoria (centros y puestos de salud) y 906 instituciones hospitalarias, con un total de 41.443 camas. De éstas, el 71.5% pertenecen al sector oficial adscrito al Ministerio de Salud, con un uso promedio anual de camas del 57%. Las entidades de seguridad social cuentan con 63 instituciones hospitalarias, 4.366 camas y un porcentaje ocupacional del 60%. El sector privado tiene 195 instituciones con 8.580 camas y una ocupación del 59%. (Esta información corresponde al período 1981-1984, y fue entregada por la Oficina de Planeación del Ministerio de Salud).

En lo que concierne a la dotación de equipos, recursos financieros y humanos que tienen los hospitales oficiales (excluyendo al ISS) puede decirse que es insuficiente. Así, en la actualidad el Hospital General de Barranquilla sólo es utilizado en un 54.3% de su capacidad en la atención de pacientes.

En lo que respecta al mal estado de salud de la población de Barranquilla, se puede afirmar que las principales causas de éste radican en la gran cantidad de barrios tuguriales, la inadecuada higiene pública, las enfermedades propias del ambiente; en el abastecimiento de agua sin exigencias mínimas de potabilidad, en la carencia de servicios sanitarios adecuados, en por lo menos

un 33% de las viviendas, y en los altos costos de los servicios médicos (consultas), que actualmente fluctúan entre $1.000 y $10.000.

Además, existen en Barranquilla enfermedades transmisibles. De éstas se registraron a diciembre de 1986 los siguientes casos: sarampión, 636; tosferina, 56; parotiditis, 341; rubéola, 235; tifoidea, 59; hepatitis, 36; tuberculosis, 943; enfermedades de transmisión sexual, 830; infecciones respiratorias agudas, 19.963; varicela, 741; hepatitis vírica, 341; diarreas y enteritis, 29.708, etc. Estos casos se pueden considerar como los de mayor frecuencia.

4.7 Acueducto y alcantarillado

El cubrimiento en materia de acueducto para Barranquilla es en promedio de 55.7%. El suministro diario de agua (bombeo), durante 1988, fue de 6.5 m^3./seg, para un total de 119.707 usuarios. En cuanto al servicio de alcantarillado, la cobertura es apenas de 48.9%, todo referido al sector residencial de la ciudad (informe de EPM, 1985-1986), para un total de 85.340 usuarios.

El servicio de acueducto, a partir de 1988, ha venido mejorando. Los programas de ampliación han permitido incrementar el número de usuarios y garantizan una mayor cobertura de abastecimiento a las zonas sur-occidentales de la ciudad.

El programa total para dotar de servicios adecuados a la ciudad está a cargo de las Empresas Públicas Municipales, y contempla inversiones de 4.2 millones de dólares para acueducto; $4.640 millones de pesos para redes de distribución, conducciones, almacenamiento y bombeo; en alcantarillado, $3.337 millones para una laguna aireada para los sectores fuera del área de gravedad, colectores y redes secundarias.

En cuanto a la oferta de agua, ésta se considera superior a las necesidades de la población; pero el estado de las redes de distribución secundarias y domiciliarias impide satisfacer la demanda real de la ciudad. Además, existe un amplio volumen de agua no contabilizada que llega al 54% de los 12.8 millones de metros cúbicos que se producen mensualmente.

Por otra parte, el Ministerio de Salud ha considerado que la calidad del agua que se produce en Barranquilla para el consumo doméstico presenta

grandes deficiencias en su tratamiento. Esto ocasiona problemas en la salud, especialmente a la infancia y a la población escolar. Por este motivo, esta población ha sido fácil presa de las enfermedades gastrointestinales transmisibles por el agua impotable.

4.8 Energía

El sector energético cumple tarea fundamental en el crecimiento económico y social de Barranquilla, en la medida en que su propósito básico es satisfacer las necesidades energéticas que demande la ciudad a través de los distintos sectores de la actividad económica. Barranquilla, a pesar de carecer de fuentes energéticas (petróleo, carbón, gas natural y grandes caídas de agua) ha logrado imprimir suficiente vigor a su proceso de desarrollo industrial, recurriendo a fuentes de otros municipios y/o departamentos, en cuanto a la consecución de petróleo, gas natural y carbón.

En 1988 eran 179.626 los suscriptores de la Electrificadora del Atlántico, que consumieron 821.359 megavatios-hora para uso residencial y comercial, y 417.203 para fines industriales. El abastecimiento de energía eléctrica en Barranquilla depende de la Electrificadora del Atlántico y del sistema regional de Corelca. La capacidad instalada del sistema regional es de 1.200 MVA, y la demanda alcanza cerca de los 900 MVA en las horas de máximo uso, de los cuales el 40% corresponden a la necesidad de energía eléctrica en la ciudad. A pesar de la capacidad instalada existente, a menudo se presentan fallas en el suministro de energía; éstas se deben a que existen actualmente un número de unidades generadoras fuera de servicio, de tal forma que la región depende del suministro de energía de la línea de interconexión nacional. Para solucionar este problema, Corelca ha diseñado un programa de recuperación de unidades, el cual ha sufrido atrasos en su implementación debido a problemas jurídico-legales, administrativos y financieros. Paralelamente, se estudia en la actualidad la posibilidad de interconectar el sistema regional de Corelca con el sistema de energía eléctrica de Venezuela, país que tiene capacidad instalada disponible, y que ha presentado ofertas a Colombia con buenas condiciones técnicas y económicas.

4.9 Comunicaciones

En la actualidad, el área metropolitana de Barranquilla presenta un grave déficit de líneas telefónicas, que entorpece el buen desempeño de este sector de servicios.

Durante 1988 el número de suscriptores de la Empresa de Teléfonos de Barranquilla (EMT) fue de 76.373, de los cuales el 70% correspondían a teléfonos residenciales; el 25% a teléfonos comerciales; 3% a troncales de conmutadores, y el 2% a teléfonos públicos.

Los parámetros utilizados en las telecomunicaciones estiman que un servicio satisfactorio debería ofrecer 14 líneas por cada 100 habitantes. Si se toma como base la población del área metropolitana, que es de alrededor de 1.150.000 habitantes, la Empresa de Teléfonos debería disponer de 161.000 líneas. Sin embargo, durante 1987 sólo se tenían 89.000 líneas de capacidad total en plantas. A consecuencia de esto, además de la gran demanda insatisfecha, se presenta un grave problema de saturación de las centrales telefónicas, la mayoría de las cuales son muy antiguas y su índice de utilización impide una eficiente operación del sistema actual.

Conscientes de estos problemas, el gobierno municipal y la Empresa Municipal de Teléfonos se han propuesto lograr próximamente la implementación de un programa de expansión que garantice que en dos o tres años se llegue a ofrecer las 14 líneas/100 habitantes que se requiere. Asimismo, para mejorar la calidad del servicio, se trabaja en un plan de modernización para el mantenimiento y recuperación de las plantas actuales.

En Barranquilla se editan tres periódicos de circulación diaria: El Heraldo, el Diario del Caribe y La Libertad. Los dos primeros tienen gran demanda en la región de la Costa Atlántica y circulan por todo el país. La Libertad se vende principalmente en la ciudad.

En el campo de la radio, es notable el desarrollo tecnológico y la cobertura que poseen sus cadenas radiales, que ofrecen una amplia programación cultural, deportiva y noticiosa.

Desde 1986 funciona en la ciudad la sede principal de Telecaribe, la programadora regional de la Costa Atlántica. Esto ha permitido un notorio desarrollo en el medio de los audiovisuales, ya que se han creado un buen número de empresas programadoras, cuya producción cada día alcanza mayor calidad, hasta el punto de que ha permitido la proyección de artistas y programas hacia las cadenas nacionales.

4.10 Transporte

Su estratégica localización, en la esquina norte de Colombia, sobre el océano Atlántico y a la orilla del río Magdalena, hizo de Barranquilla un centro de distribución, que fue desarrollándose paralelo a las vías de comunicación del país. Actualmente cuenta con una red de distribución nacional, y ocupa un puesto importante en el sector del transporte, dadas sus características de puerto fluvial, marítimo y aéreo.

En esta sección se presentan algunos indicadores del sector, desagregado en transporte urbano, carreteras, transporte aéreo, marítimo y fluvial.

Es importante revisar en forma sucinta el desarrollo que han tenido los diferentes medios de transportes en Colombia. El río Magdalena fue muy importante hasta los años de 1950-1960. El transporte fluvial y el aéreo se utilizaban en forma complementaria, y movían entre ambos cerca del 70% de la carga del país. Sin embargo, a partir de 1965 las carreteras se convierten en el medio de transporte más importante, ya que movilizan un 50% de la carga. En ese decenio el río pierde gradualmente importancia, y el ferrocarril casi ha llegado a desaperecer.

Este cambio en el sistema nacional de transporte, indudablemente ha tenido repercusiones en el desarrollo de Barranquilla. Se hace evidente esta influencia en el desarrollo reciente de su movimiento como puerto marítimo y fluvial, lo cual se puede apreciar en la sección que a continuación se presenta.

4.10.1 Transporte marítimo

Desde finales del siglo XIX y hasta 1941, Barranquilla fue el principal puerto de Colombia. En 1941, con la apertura de las vías de transporte por carreteras que comunicaban el Valle del Cauca con Bogotá y Medellín, el puerto de Buenaventura cobra importancia, y desplaza a Barranquilla en el liderazgo de los puertos colombianos. Desde 1950 compite con Cartagena y Santa Marta por la carga marítima que entra y sale del país por la Costa Atlántica. En el decenio de los 50 se abre la Troncal de Occidente, que permite el acceso por carretera de Cartagena con Medellín. En los años 60 el Ferrocarril del Atlántico, que llega cerca al puerto de Santa Marta, también permite un incremento en su participación dentro del movimiento de carga de la Costa Atlántica.

En los últimos años el puerto de Barranquilla ha estado muy limitado, por los problemas continuos de sedimentación del río Magdalena, que impiden la entrada de buques de gran calado. Es por esto que actualmente la mayor parte de su carga se origina a través de los muelles privados, ya que el canal de acceso al terminal público presenta más graves limitaciones.

En la tabla 25 se muestra el movimiento de carga de los terminales públicos en Colombia, incluyendo el terminal y muelles privados de Barranquilla, durante 1976 y 1988.

Tabla 25

Movimiento de carga total de los puertos colombianos (Ton)* 1976-1987

	PUERTOS DEL CARIBE				PUERTOS DEL PACIFICO	
Años	Barranquilla		Santa Marta	Cartagena	Buenaventura	Tumaco
	T. Público	T Privado				
1976	353.753	637.098	554.875	386.331	1.381.476	19.490
1977	491.222	771.172	740.986	608.013	1.636.743	23.490
1978	472.823	810.202	819.364	588.590	1.910.688	16.601
1979	616.228	864.228	616.255	679.265	2.501.734	19.650
1980	683.479	823.161	826.091	745.998	2.670.267	8.014
1981	585.979	800.047	613.087	608.464	2.284.325	4.348
1982	662.700	675.352	604.280	665.982	2.692.349	–
1983	576.911	716.682	386.481	707.796	2.453.914	–
1984	488.201	762.490	542.292	747.650	2.094.243	–
1985	532.647	942.669	838.303	915.036	2.374.618	–
1986	413.896	935.795	654.147	764.128	2.295.740	–
1987	427.214	1.322.041	757.348	817.380	3.095.095	–
1988	454.833	1.130.401	782.290	875.828	2.843.224	–
Total	6.759.886	11.191.338	7.978.451	9.110.461	30.234.424	–
Promedio Período	519.991	860.872	613.727	700.804	2.325.724	–

Notas:
(*) Los puertos de Cartagena y Tumaco tienen muelles privados, carga que no está contemplada en esta tabla.
Fuente: Colpuertos, Boletines Estadísticos.
CERES.

El terminal público de Barranquilla fue dado al servicio en 1936, y está localizado sobre la margen izquierda del río Magdalena, a 22 km. de su desembocadura, lo que le da la condición de puerto marítimo y fluvial. Actualmente posee un área de 1.029.515 metros cuadrados disponibles, con 33.637 metros cuadrados de bodegas y 186.790 metros cuadrados de patios pavimentados; de hecho, es el terminal con más amplias instalaciones en el país. Posee siete muelles y tiene a su disposición, sólo para almacenar, 35.000 toneladas de carga a granel.

El área de los muelles privados del puerto de Barranquilla comprende desde el extremo norte de los tajamares de Bocas de Cenizas hasta 10 kilómetros al sur de la bocatoma del acueducto de la ciudad, sobre la margen izquierda del río. Sus propietarios son las empresas que se encuentran localizadas en la Zona Industrial de Barranquilla. Muchas de estas empresas manejan allí directamente sus cargas de importación y exportación. Los principales muelles privados son los de Monómeros Colombo Venezolanos y Cementos del Caribe, que mueven cerca del 80% de la carga privada. Entre otros muelles privados se pueden citar los de Colterminales, Quinten, Fagrave, Shell de Colombia, Cristalería Peldar, Unión Carbide, Triplex Pizzano y Unial S. A.

4.10.2 Transporte aéreo

Su ubicación geográfica, en el extremo norte del continente suramericano,

Tabla 26

Movimiento aéreo internacional de pasajeros y carga por los principales aeropuertos

AEROPUERTOS	PASAJEROS 1988		CARGA (Ton.) 1988	
	ENTRADAS	SALIDAS	ENTRADAS	SALIDAS
Bogotá	1.788.351	1.760.087	27.837	37.876
Barranquilla	279.385	274.669	8.142	10.919
Cali	554.196	557.647	6.804	7.407
Medellín	870.238	869.205	9.563	8.514
Cartagena	275.318	291.247	9.042	4.446
San Andrés	249.010	249.951	9.368	2.851

Fuente: DANE, Boletín Estadístico 1988.

le otorga una posición privilegiada, por ser un lugar de escala obligada de las naves aéreas, en sus rutas por el continente americano y hacia Europa.

Por su aeropuerto internacional entran y salen grandes volúmenes de pasajeros y de carga. Cuenta con nueve líneas aéreas nacionales y seis internacionales. La distancia entre el aeropuerto y la ciudad es de 16 kilómetros.

En la tabla 26 se muestra el movimiento aéreo internacional de pasajeros y de carga por los principales aeropuertos del país. Barranquilla se destaca por su movimiento de carga, que sólo es superado por el aeropuerto de Bogotá en 1988.

En cuanto a los pasajeros, en ese mismo año Barranquilla ocupó un sexto lugar, después de Bogotá, Medellín y Cali, y un número de pasajeros muy cercano a los movilizados por los grandes centros turísticos de Cartagena y San Andrés.

4.10.3 Transporte urbano

Según las cifras de la tabla 27, el parque automotor, y por ende el promedio diario de buses en servicio, en Barranquilla ha crecido en los últimos

Tabla 27

Transporte urbano en Barranquilla

		1976	1980	1987
Promedio Mensual Parque Automotor	Buses	1.037	1.228	916
	Busetas	200	270	253
	Buses sin subsidio			1.109
Promedio Diario en servicio	Buses	936	1.080	839
	Busetas	175	169	219
	Buses sin subsidio			1.046
Miles de Pasajeros	Buses	229.715	255.602	(...)
	Busetas	18.499	23.528	(...)
	Buses sin subsidio			(...)

Fuente: DANE, Boletín Estadístico 1976, 1980,1987.
(...) No disponible.

años. Es así como en 1976 se contabilizan 1.237 buses y busetas, mientras que en 1987 se contaban cerca de 2.278, con un crecimiento promedio anual del parque automotor del 5.7%.

Estas tendencias, unidas al crecimiento de la población y al crecimiento económico, son las causas principales de la alta congestión de tráfico que presenta el centro de la ciudad, y que particularmente se extiende hacia el área periférica de la misma.

Tabla 28
Principales vías y calles de Barranquilla

	NOMBRE	DESDE	HASTA	DISTANCIA (Km.)
ARTERIAS	Calle 30	Circunvalar	Cra. 46	6.05
	Calle 47	Circunvalar	Cra. 27	6.00
	Carrera 38	Calle 17	Circunvalar	7.40
	Carrera 46	Circunvalar	Vía 40	7.72
	Carrera 19	Puente Pumarejo	Calle 30	1.90
	Circunvalar	Calle 30	Vía 40	18.85
	Vía 40	Carrera 45	Las Flores	8.70
SEMI ARTERIAS	Calle 17	Carrera 38	Ingral (Soledad)	4.65
	Calle 45	Circunvalar	Vía 40	8.45
	Calle 18	Ingral (Soledad)	Vía aeropuerto	3.75
	Carrera 43	Calle 30	Circunvalar	5.20
	Cra. 54, 51B	Vía 40	Circunvalar	7.20
	Calle 72	Vía 40	Carrera 17	

Fuente: JICA, Estudio Integral de Transporte Urbano para la región Metropolitana de Barranquilla.

Los buses son el principal medio de transporte; sin embargo, dado que son manejados por muchas empresas privadas, sus rutas son desordenadas, lo cual agrava los problemas de tráfico. Con el objeto de solucionarlos, en la ciudad se ha realizado un estudio para establecer un Plan Maestro de Transporte Urbano, que ejecutó la Agencia de Cooperación Técnica de Japón (JICA), en un convenio entre los gobiernos del Japón y de Colombia desde Julio de1983.

Este estudio cubre el área metropolitana de la ciudad, compuesta por Barranquilla, Soledad, Malambo, Galapa y Puerto Colombia. Dentro del mismo se contempla un diseño de red vial, un plan de transporte público para manejar rutas de buses, un terminal de buses, manejo de tráfico y un plan de medidas contra los arroyos.

La red vial de Barranquilla consta principalmente de vías arterias y semiarterias que se concentran en la ciudad. Fuera del área urbana, la ciudad es rodeada por una vía llamada Circunvalar, en la cual desembocan las vías arterias principales. Entre éstas se destacan la calle 30, carrera 46, calle 47, carrera 43, carrera 54 y 51B y calle 72. Sus características principales se encuentran en la tabla 28.

5. Condiciones de vida de la población

5.1 Indicadores de pobreza

En esta sección se muestra en forma general las condiciones de vida de la población de Barranquilla. Para este propósito se ha recurrido a la misma metodología que utiliza el DANE para la medición de la pobreza. A partir de los datos del censo de 1985, se elaboró un método denominado de las necesidades básicas insatisfechas (NBI), que permite cuantificar la magnitud de la pobreza de las viviendas u hogares utilizando los siguientes indicadores:

1. Viviendas inadecuadas: Las que por sus caracteristicas físicas son inapropiadas para el alojamiento humano. Entre éstas se encuentran las viviendas móviles, los refugios naturales o puentes, las de paredes exteriores de telas, desechos u otro material perecedero, las que no tuvieran paredes y aquellas con pisos de tierra.

2. Viviendas con hacinamiento crítico: donde habitan más de tres personas por cuarto (excluyendo cocina, baño y garaje).

3. Viviendas con servicios inadecuados: aquellas que carecen de sanitario, de acueducto y que se aprovisionan de agua de río, nacimiento, carrotanque o de lluvia.

4. Viviendas con alta dependencia económica: aquellas en donde hubiera

más de tres personas por miembro ocupado, y que además el jefe del hogar hubiera aprobado como máximo dos años de educación primaria.

5. Vivienda con niños en edad escolar que no asisten a la escuela: en las cuales se encuentra al menos un niño de 7 a 11 años pariente del jefe del hogar, y que no asiste a un centro de educación formal.

6. Vivienda pobre: la que estuviera clasificada dentro de uno solo de los anteriores indicadores de pobreza.

7. Vivienda en miseria: la que estuviera clasificada dentro de dos o más de los indicadores enumerados en los puntos 1 a 5.

Todas las anteriores medidas de las condiciones de vida de la población se presentan en la tabla 29, en la cual se han calculado, de acuerdo con los datos del censo de 1985, los porcentajes de personas que viven en condiciones de pobreza o miseria.

Tabla 29

Indicadores de pobreza

		Barranquilla	Total País	Bogotá	Cali	Medellín
Personas en miseria	%	15.7	22.8	6.2	9.0	8.3
Personas en viviendas inadecuadas	%	6.1	13.8	3.8	8.0	3.2
Personas con hogares en hacinamiento	%	13.8	19.4	17.1	15.4	12.7
Personas en hogares con servicios inadecuados	%	22.3	21.8	1.3	2.9	3.7
Personas en hogares con alta dependencia económica	%	10.1	15.9	5.8	7.9	11.1
Personas en hogares con niños sin asistencia escolar	%	7.9	11.5	3.5	3.7	5.6

Fuente: DANE, Censo de Población 1985.

Bibliografía

ATLANTICO. Departamento Administrativo de Planeación. Anuario Estadístico 1986.

COLOMBIA, DANE. XV Censo Nacional de población y IV de vivienda, 1985.

COLOMBIA, Corporación Centro Regional de población (CCRP). Tercera Encuesta Nacional de Prevalencia del Uso de Anticonceptivos y Primera de Demografía y salud, 1986.

COLOMBIA. Estadística. DANE, Vol. I Nacional. 1987.

COLOMBIA. Estadística. DANE, Vol. II Municipal. 1987.

COLOMBIA. DNP. Hojas de vida de los municipios del Atlántico. 1987.

CAMARA DE COMERCIO DE BARRANQUILLA. Estudio de perfiles de Inversión. 1987.

CAMARA DE COMERCIO DE BARRANQUILLA. Indicadores Económicos 1986-1987.

CASAS, C. Fernando. URIBE ECHEVERRIA, Francisco. El proceso de urbanización en la Costa Atlántica.

DANE. XIII Censo Nacional de población. 1964. Resumen General.

DANE. XIV Censo de población y III de vivienda 1973. Información Departamental.

DANE. Encuesta Anual Manufacturera 1970-1983.

DANE. Cuentas Nacionales, 1960-1985.

DANE. Cuentas Regionales, 1960-1985.

DANE. Anuario Comercio Exterior, 1976-1987.

DANE. Encuesta Nacional de Hogares (ENH) 1988

FENALCO - ATLANTICO. El sector Informal de la Economía. "Documento preparado por Fenalco-Atlántico para analizar durante la conferencia del doctor Hernando de Soto. Barranquilla, 13 de febrero de 1987.

LORA T. Eduardo. Técnicas de medición Económica, Metodológica y aplicaciones en Colombia, Siglo XXI, 1987.

MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL. Estadística de la Educación 1982-1984.

PESENCA. Situación Socio-económica de la Costa Atlántica. Barranquilla. 1988.

PLAN DE DESARROLLO DE LA COSTA ATLANTICA 1983-1986. Un viaje hacia el futuro.