

Cartagena de Indias y su tierra adentro a fines del siglo XVIII: un análisis demográfico

Adolfo Meisel Roca

VI Seminario Internacional de Historia Económica
10 de Agosto de 2018

«El Mediterráneo es una región urbana: una observación que debe haber sido hecha miles de veces y no es un descubrimiento sorprendente. El orden humano prevaleciente en el Mediterráneo ha sido dictado principalmente por las ciudades y las comunicaciones, subordinando todo lo demás a sus necesidades...La historia del Mediterráneo ha sido a menudo determinada por el triunfo de una ruta, una ciudad, sobre otra ruta y otra ciudad...»

Fernand Braudel, *The Mediterranean and the Mediterranean World in the Age of Phillip II*, 1976.

Mapa I. El Caribe Neogranadino en el Siglo VIII

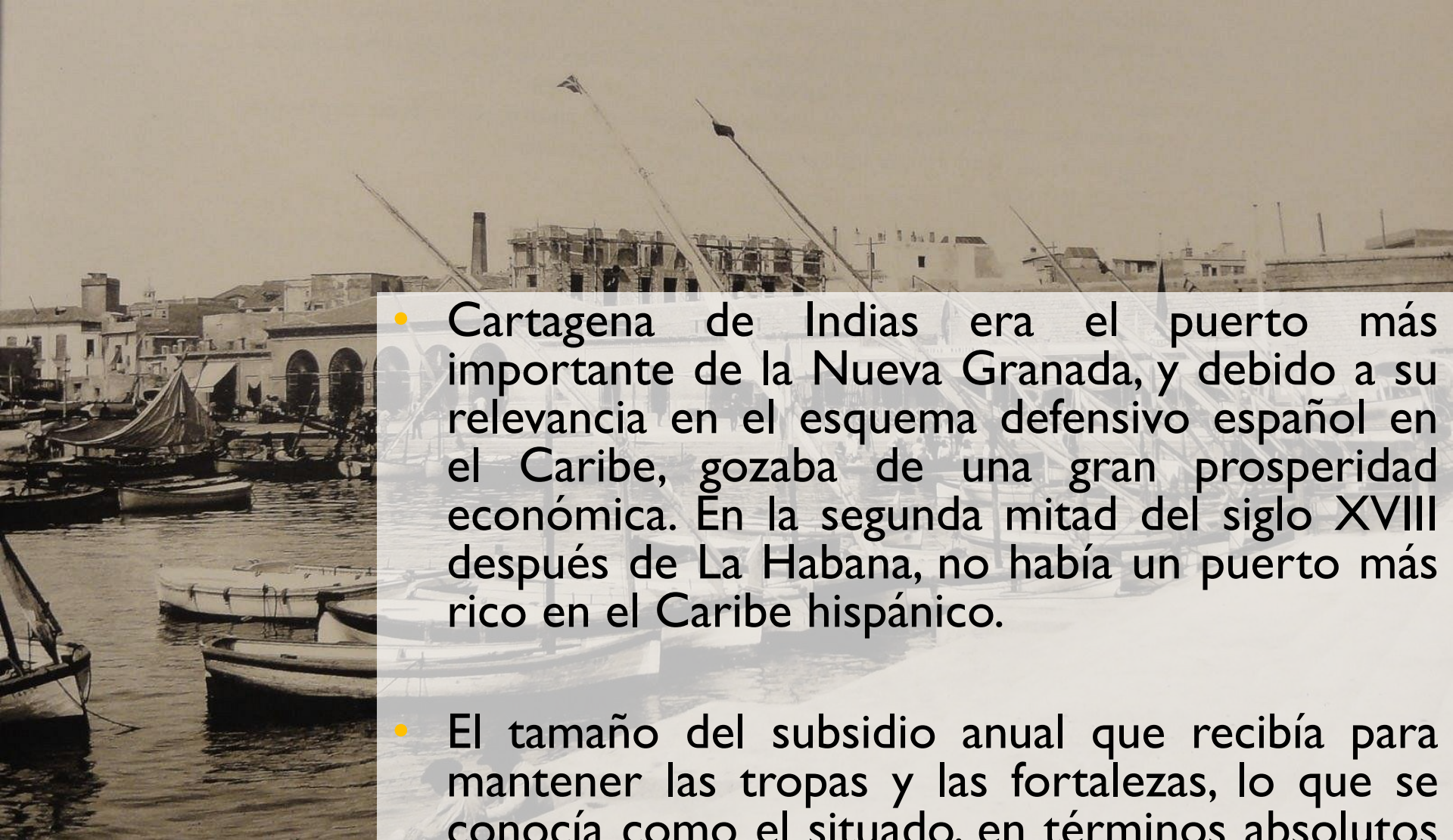


Población del Caribe neogranadino (circa 1777-1778)

	HABITANTES	PORCENTAJE
Provincia de Cartagena	118,403	70%
Provincia de Santa Marta	46,651	28%
Territorio de La Guajira	3,966	2%
TOTAL	169,020	100%

Nota: en el territorio de La Guajira no se incluyó a la mayoría de la población indígena, pues no estaba bajo el control de las autoridades virreinales

Fuente: Archivo General de la Nación, Mapoteca 7, No. 1353(21); Hermes Tovar et al., Convocatoria al poder del número, Archivo General de la Nación, Bogotá, 1994, p. 507-517



- Cartagena de Indias era el puerto más importante de la Nueva Granada, y debido a su relevancia en el esquema defensivo español en el Caribe, gozaba de una gran prosperidad económica. En la segunda mitad del siglo XVIII después de La Habana, no había un puerto más rico en el Caribe hispánico.
- El tamaño del subsidio anual que recibía para mantener las tropas y las fortalezas, lo que se conocía como el situado, en términos absolutos y per cápita solo era superado por el que le llegaba a La Habana del Virreinato de Nueva España.

Castillo de San Felipe de Barjas, Cartagena de Indias





- La gran paradoja del Caribe neogranadino a fines del siglo XVIII, es que a pesar de que sus principales ciudades estaban dentro de las más dinámicas y prósperas, como quedó registrado en su arquitectura pública y civil, la población de las zonas rurales era muy escasa, se encontraba dispersa y la mayoría vivía en condiciones miserables.
- Esa escasa integración entre el Caribe urbano y el mundo rural se analizó en este trabajo haciendo uso de la información demográfica recopilada hacia 1777 en el Virreinato de Nueva Granada

Mapa de Cartagena de Indias siglo XVIII



Primacía urbana en el Virreinato de Nueva Granada y en el Caribe neogranadino (circa 1777-1778)

	Porcentaje de la población en		
	Primer centro urbano	Primeros dos centros urbanos	Primeros tres centros urbanos
Caribe Neogranadino	8.1	12.3	15.6
Virreinato de la Nueva granada	2.0	3.7	5.4

Fuente: Archivo General de la Nación, Mapoteca 7, No. 1353(21); Hermes Tovar et al., Convocatoria al poder del número, Archivo General de la Nación, Bogotá, 1994.

- El nivel de concentración de la población del Caribe neogranadino en su principal centro urbano, Cartagena, hacia 1777-1778 excedía la participación de Santa Fe de Bogotá en la población del Virreinato.
- Con solo el porcentaje de la población que había en las dos y tres principales centros urbanos la región Caribe excedía la «regla del 10%» de urbanización que encontró Braudel para el siglo XVI en Francia y Alemania.
- El Caribe neogranadino a fines del siglo XVIII era una región que se podría describir como híper urbanizada para su nivel de desarrollo.



¿Qué factores explican esa situación?

- La relevancia de Cartagena de Indias, el principal puerto marítimo del Virreinato de Nueva Granada
- La debilidad económica de las zonas rurales del Caribe neogranadino, así como el escaso control de las autoridades españolas sobre esa tierra adentro

Bastion of San Felipe and hill called La Paja - background -
seen from the gate of the "Madrugada" Battery.



Población de los tres principales centros urbanos del Caribe neogranadino (circa 1777-1778)

	Población
Cartagena de Indias	13,690
Villa de Mompox	7,012
Ciudad de Ocaña	5,668

Fuente: Archivo General de la Nación, Mapoteca 7, No. 1353(21); Hermes Tovar et al., Convocatoria al poder del número, Archivo General de la Nación, Bogotá, 1994.



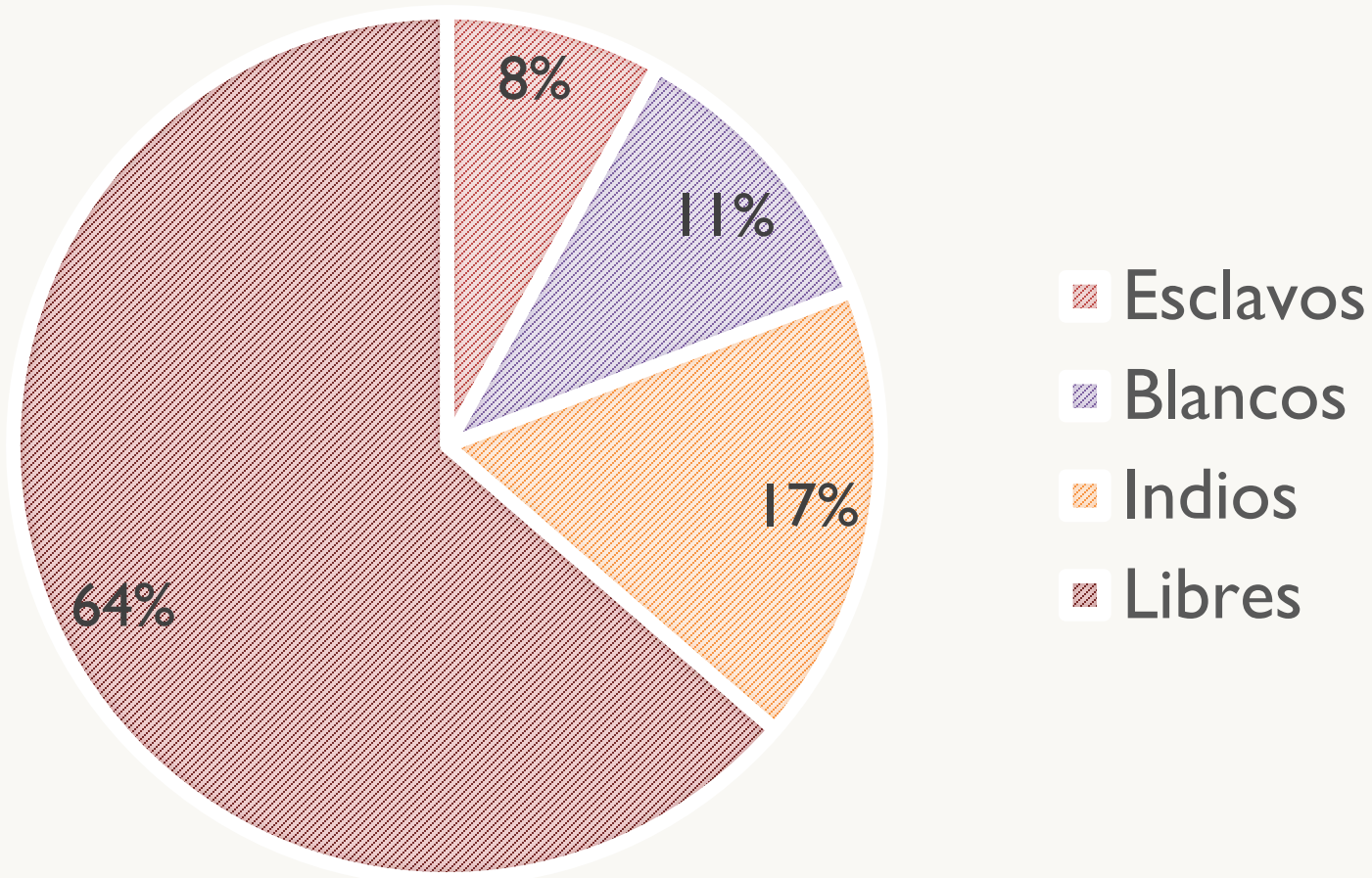


- Por la magnitud de su actividad portuaria, su infraestructura militar y las tropas que albergaba, y por su actividad comercial, Cartagena era la ciudad más rica de la Nueva Granada. Ello se evidencia en que los recaudos per cápita de los impuestos al consumo, como tabaco y aguardiente, eran los más altos en todo el virreinato.
- No obstante, la debilidad en el desarrollo productivo de las zonas rurales del Caribe neogranadino era evidente hacia fines del siglo XVIII. Esto se manifestaba en una escasa densidad de población y en la pobreza de sus habitantes

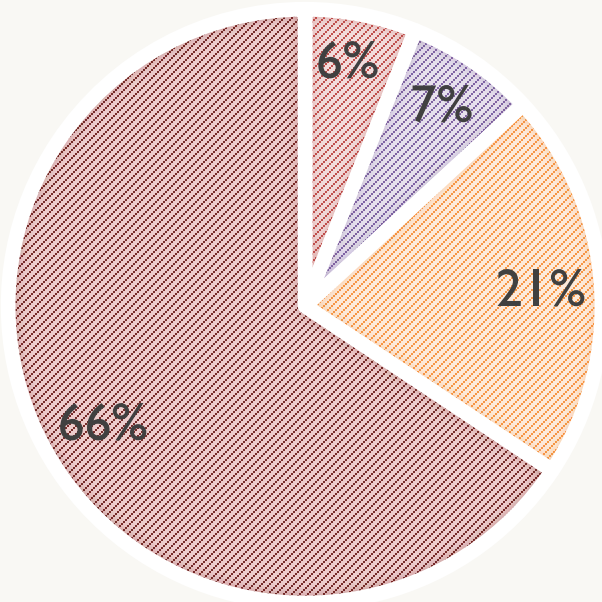
Vista de Mompox desde el río Magdalena



Composición de la población en el Caribe neogranadino (1778)

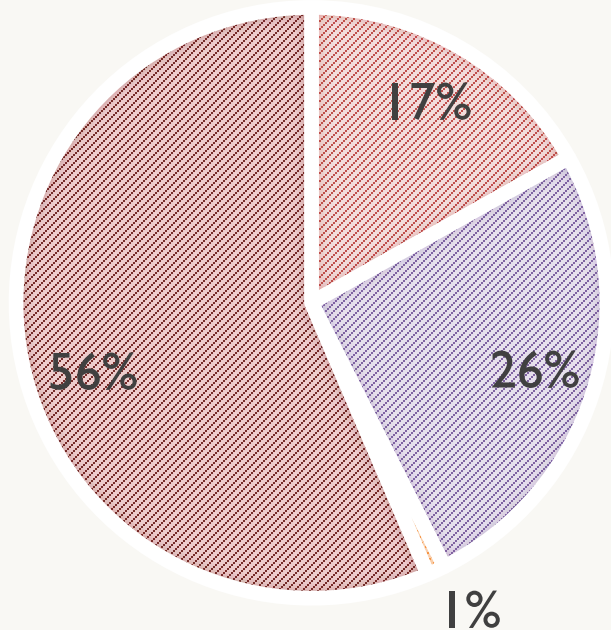


Composición de la población en el Caribe neogranadino (1778)



Rural

- Esclavos
- Blancos
- Indios
- Libres

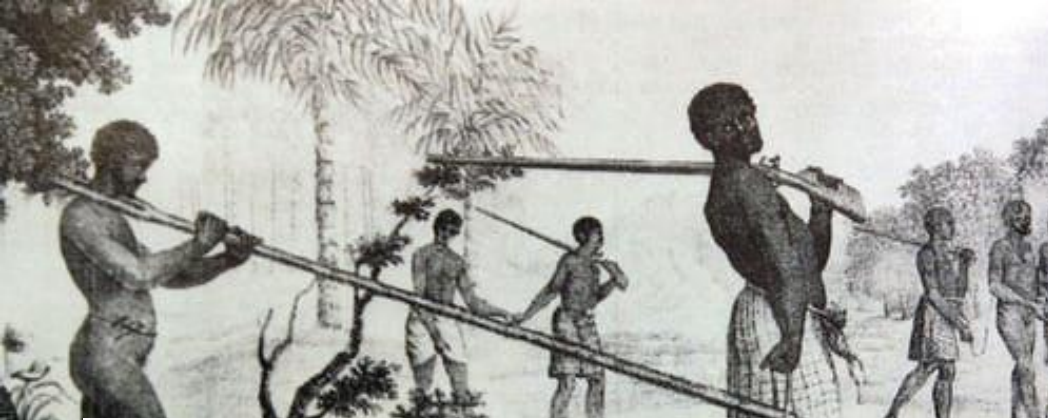


Urbano

Nota: las ciudades que se consideraron fueron Cartagena, Mompox, Ocaña, Lórica, Valledupar, y Santa Marta. Su población era mayor a 3.500 habitantes

- La mayoría de los esclavos rurales del Caribe neogranadino estaban concentrados en las haciendas trapiche de la zona del Canal del Dique. La función principal de esas haciendas era abastecer a Cartagena con mieles y panela. No era la de exportar para los mercados internacionales.
- En el Caribe neogranadino no se establecieron plantaciones. Pero sí se desarrolló en las zonas rurales de la provincia de Santa Marta y, sobre todo de Cartagena, la hacienda ganadera orientada a abastecer los principales mercados regionales.

¿Qué explica la ausencia de las plantaciones y de un desarrollo de la agricultura de exportación en el Caribe neogranadino en el periodo colonial?



I. La dotación natural de factores explica en buena medida esa situación. Se trata de una zona donde predominan altas temperaturas y luminosidad a lo largo del año, lo que resulta en una gran evapotranspiración y que por lo tanto la mayoría de los suelos sean semi-seco, semiárido o áridos.

2. Por otro lado, hay que destacar que desde el siglo XVI hubo una apropiación de la propiedad de la mayoría de las tierras por parte de los españoles y los criollos. Ya para el siglo XVIII los terratenientes monopolizaban las mejores tierras en términos de calidad y de la localización y las dedicaban principalmente a la ganadería extensiva.

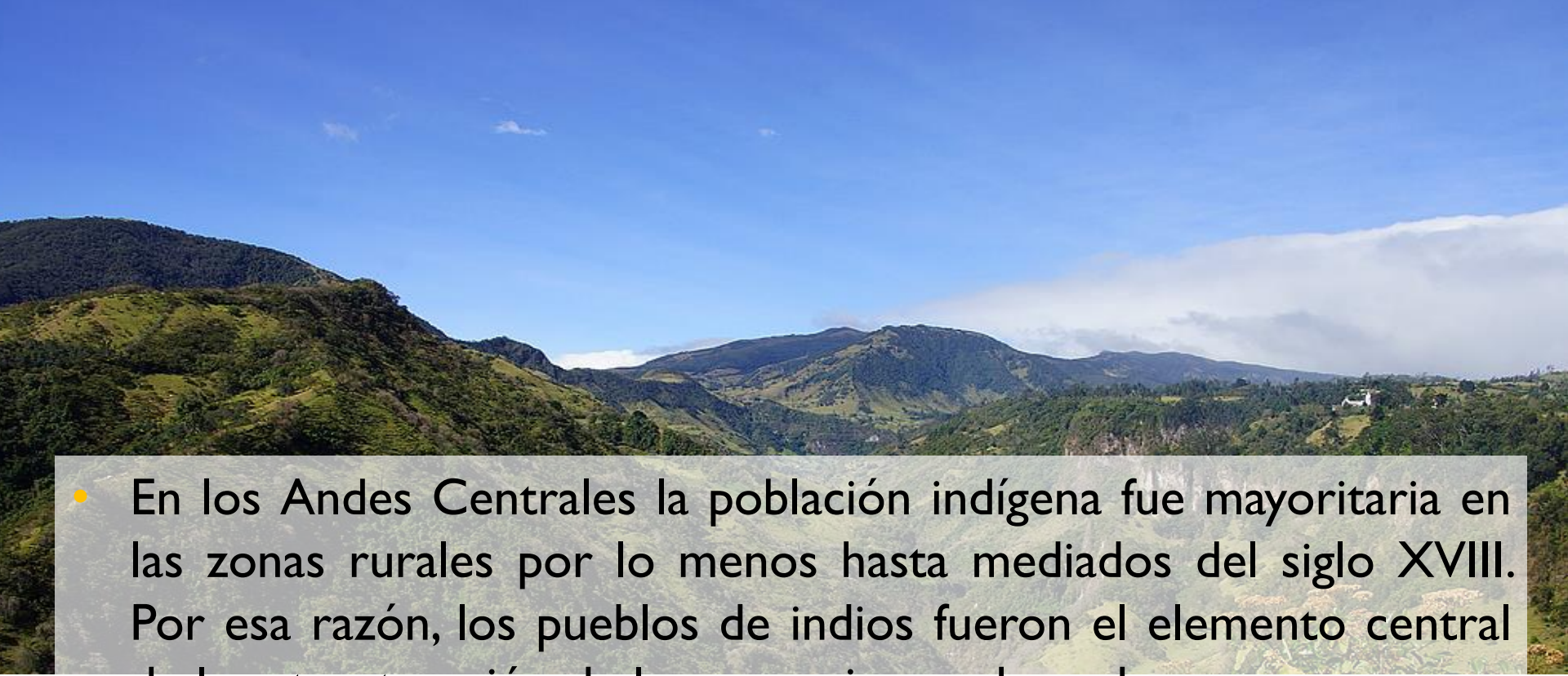
3. En contraste, la población de libres de todos los colores, no tenía acceso a la propiedad de la tierra.

4. El escaso desarrollo productivo, la pobreza, la debilidad del estado colonial y la presencia de “indios bravos” (los Cuna, los Guajiros y los Chimilas en el Darién, la península de La Guajira y la Provincia de Santa Marta, respectivamente), reforzaba en un círculo vicioso la baja densidad de población rural del Caribe neogranadino.



La historiadora Marta Herrera Ángel ha estudiado el patrón de poblamiento que predominó en las llanuras del Caribe neogranadino en el siglo XVIII, contrastándolo con lo que sucedió en igual periodo en los Andes Centrales:

- Una primera diferencia es la densidad de población, que fue mucho mayor en los Andes centrales.
- La baja densidad de población que predominó en las llanuras del Caribe facilitó la movilidad territorial de la población contribuyendo a las dificultades para controlar por parte de las autoridades coloniales la población de libres de todos los colores, indígenas y esclavos fugados.



- En los Andes Centrales la población indígena fue mayoritaria en las zonas rurales por lo menos hasta mediados del siglo XVIII. Por esa razón, los pueblos de indios fueron el elemento central de la estructuración de los mecanismos de poder.
- Los libres de todos los colores del Caribe vivían en su mayoría en los llamados sitios, donde muchas veces no había cura párroco. En los Andes Centrales la presencia de un cura párroco permitió el control espiritual y político de la población

Tipos y proporción de asentamientos nucleados (circa 1758-1764)

Zona del Virreinato	Ciudades	Villas	Pueblos		Parroquia	Sitio	Total
			Curato	Anexo			
Llanuras del Caribe	8	5	40	9	38	29	129
Andes Centrales	2	1	113	8	11	1	126

Fuente: Marta Herrera, Ordenar para controlar. Ordenamiento espacial y control política en las llanuras del Caribe y en los andes centrales Neogranadinos, siglo XVIII, Instituto Colombiano de Antropología e Historia – Academia Colombiana de la Historia, Bogotá, 2002, p.101.

Primacía urbana en el Virreinato de la Nueva Granada y Colombia y en el Caribe neogranadino y colombiano

1777-1778		1851		1870	
Virreinato de Nueva Granada	Caribe neogranadino	Colombia	Corta Caribe	Colombia	Costa Caribe
5.4%	15.6%	3.0%	9.6%	3.3%	9.3%

- Las autoridades coloniales trataron de derrotar a los grupos indígenas que habitaban en las llanuras del Caribe, golfo del Darién y en la península de La Guajira y que no estaban bajo su influencia y que continuamente desafiaban su control del territorio.
- Logrando «pacificar» a los Chimilas y a los motilones.
- Fracasaron en su esfuerzo por someter a los Cuna, así como a los Wayuu.

- Fernando de Mier y Guerra realizó en las zonas de donde habían sido expulsados los Chimilas, una campaña para congregarse numerosos vecinos libres que se encontraban dispersos
- Pero el mayor esfuerzo de repoblación de las llanuras del Caribe neogranadino fue el que llevó a cabo Antonio de la Torre y Miranda en la Provincia de Cartagena. De la Torre fundó o refundó 43 poblaciones con 7.383 vecinos y 41.108 personas

Conclusiones

- El Caribe colombiano, el cual en la actualidad alberga un poco más del 21% de la población de Colombia se ha caracterizado desde los tiempos coloniales por la preponderancia demográfica y económica de sus ciudades portuarias.
- Desde fines del siglo XVIII era posible observar una especie de hiper urbanización prematura. Aunque esa situación se revirtió parcialmente en el siglo XIX, la región siguió teniendo una primacía urbana muy superior a la del país.
- La reversión que se observó en el siglo XIX por la decadencia de Cartagena, se compensó a partir de comienzos de la década de 1870 con el ascenso de Barranquilla.

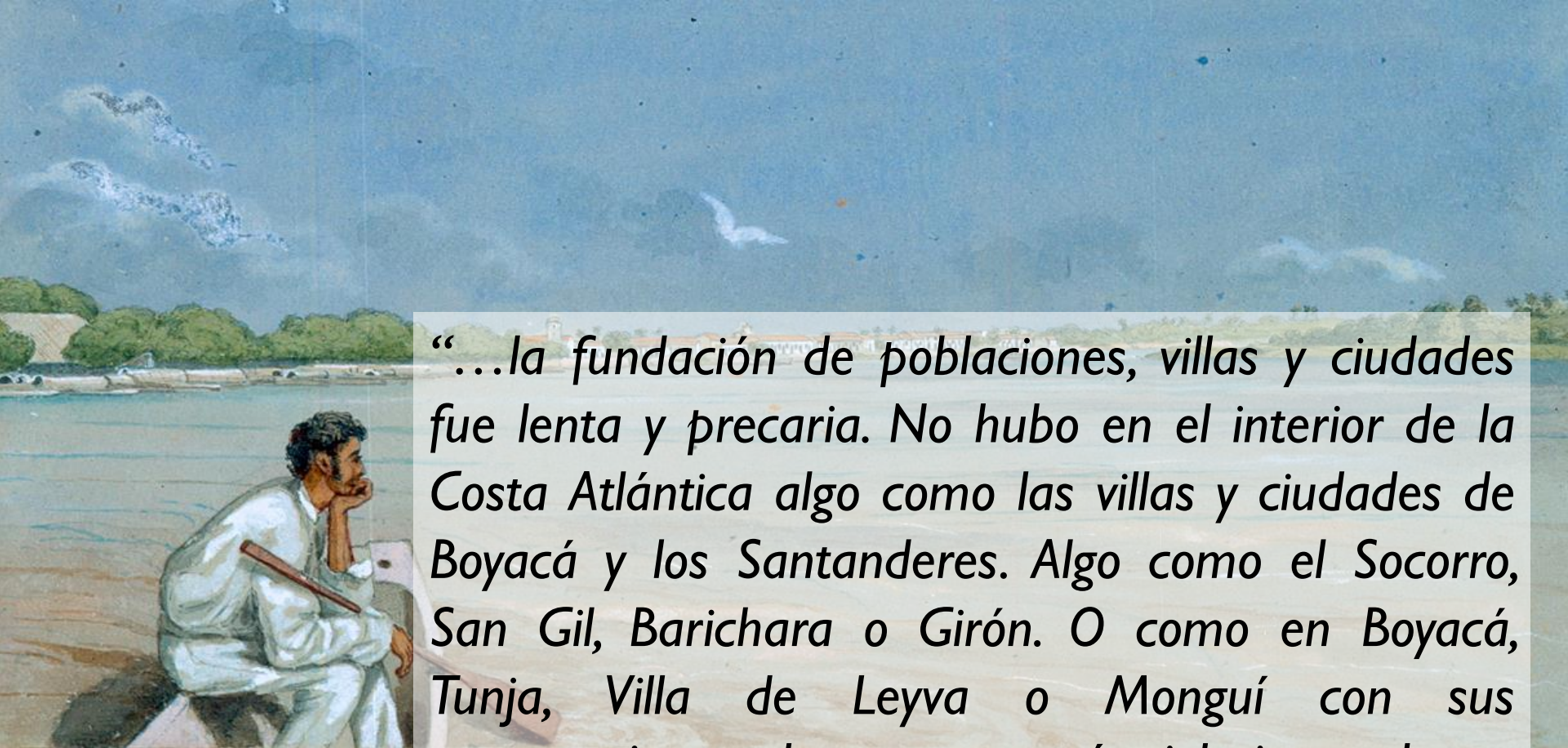
Conclusiones

- El único censo general que se adelantó en el Virreinato de Nueva Granada se realizó entre 1777 y 1793, aproximadamente.
- Este nos permite entender mejor las relaciones económicas de las principales ciudades, los mayores puertos marítimos como Cartagena o fluviales como Mompox, con su tierra adentro.
- Era muy evidente el contraste entre la prosperidad económica y fortaleza institucional urbana y la pobreza y fragilidad del estado en las zonas rurales.
- Esa población rural, no tenía acceso a la propiedad de la tierra, poco capital humano y estaba compuesta en un 93% por libres de todos los colores, esclavos e indígenas. En contraste, el 47% de los blancos vivía en las seis poblaciones de más de 3.500 habitantes

Conclusiones

La huella profunda del legado colonial en términos del enorme desbalance en desarrollo material entre las ciudades portuarias del Caribe colombiano (Cartagena, Barranquilla, Santa Marta, y en el pasado Mompox) ha sido una constante de la vida republicana de la región. Ello se ha manifestado en:

- 1) la extrema pobreza rural
- 2) la persistencia de un alto grado de urbanización
- 3) las enormes desigualdades en los ingresos y la riqueza al interior de las zonas rurales.



“...la fundación de poblaciones, villas y ciudades fue lenta y precaria. No hubo en el interior de la Costa Atlántica algo como las villas y ciudades de Boyacá y los Santanderes. Algo como el Socorro, San Gil, Barichara o Girón. O como en Boyacá, Tunja, Villa de Leyva o Monguí con sus construcciones de mampostería, iglesias, y hasta catedrales como la tuvo, por ejemplo, Monguí. O como la tuvieron algunas villas de Antioquia.”

Jaime Jaramillo Uribe, “Minidatos para la historia social y económica de la costa atlántica colombiana, 2003.”

Gracias

