

## ***Currículum Vitae***

### **DATOS PERSONALES**

<b>Nombre</b>	<b>Van Liere, Catharinus Abraham Minikus (Richard)</b>
<b>Nombre de la Empresa</b>	STC B.V.
<b>Dirección de la Empresa</b>	Lloydstraat 300; 3024 EA Rotterdam
<b>Teléfono</b>	+ 31 10 44 86 317
<b>Correo electrónico</b>	Liere@stc-r.nl
<b>Nacionalidad</b>	neerlandés
<b>Fecha de nacimiento</b>	28 de febrero de 1983

### **POSICIÓN**

Gerente de proyectos

### **EDUCACIÓN Y FORMACIÓN**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Fechas (de – a)</li><li>• Nombre y tipo de organización ofreciendo educación y formación</li><li>• Temas/habilidades principales</li><li>• Grado obtenido</li><li>• Tipo de grado (de ser aplicable)</li></ul>	2006 - 2011 Universidad Técnica de Delft  Ingeniería Civil, Ingeniería Hidráulica, Puertos & Vías Navegables Maestría Ingeniero (MSc / Ir.)
<ul style="list-style-type: none"><li>• Fechas (de – a)</li><li>• Nombre y tipo de organización ofreciendo educación y formación</li><li>• Temas/habilidades principales</li><li>• Grado obtenido</li><li>• Tipo de grado (de ser aplicable)</li></ul>	2001 - 2006 Universidad de Ciencias Aplicadas de Zeeland  Ingeniería Civil, Ingeniería Hidráulica Licenciatura Ingeniero (BSc / Ing.)

### **CAPACIDADES Y APTITUDES PERSONALES**

Conocimientos informáticos: Microsoft Office, SPSS (elemental), Autocad

- Transporte intermodal, ferroviario, marítimo (transporte marítimo de corta distancia y fluvial), puertos y terminales
- Análisis de coste-beneficio de nivel empresarial y macro
- Evaluación de impactos
- Estudios de evaluación
- Modelización de transporte
- Encuestas de transporte

### **IDIOMAS**

	Lectura	Escritura	Expresión oral
neerlandés	Lengua materna	Lengua materna	Lengua materna
inglés	Excelente	Excelente	Excelente
alemán	Elemental	Elemental	Elemental

### **CAPACIDADES Y APTITUDES ORGANIZATORIAS**

Gerente de proyectos / Consultor en diferentes tipos de proyectos de nivel nacional e internacional y para diferentes modos de transporte, particularmente el transporte intermodal y fluvial.

	Antes, durante varios años: Instructor/entrenador de equipos de jóvenes para el club de fútbol SV Robur en Goes (Países Bajos)
<b>OTRAS CAPACIDADES Y APTITUDES</b>	Conocimientos informáticos: Microsoft Office, SPSS, Autocad
<b>PERMISO DE CONDUCCIÓN</b>	coche
<b>MIEMBRO DE SOCIEDADES PROFESIONALES</b>	
<b>EXPERIENCIA LABORAL</b>	
2014 - date	STC B.V. Rotterdam, Países Bajos Gerente de proyectos
2012 - 2014	PANTEIA B.V. Zoetermeer, Países Bajos Consultor
2010 - 2011	Provincia de Zuid-Holland La Haya, Países Bajos Prácticas profesionales y tesis de maestría: 'Implementación de muelles en la red provincial de vías navegables' Análisis de ubicaciones y flujos de carga, diseño/integración de un terminal de contenedores interior en el entorno directo y cálculo de los costes operacionales del terminal y el transporte
2006 - 2006	Departamento de Obras Públicas en Zeeland Middelburg, Países Bajos Prácticas profesionales y tesis de licenciatura: 'Proyecto de Compensación de la Naturaleza Perkpolder' Inundación de un polder para que se realice la naturaleza típica del río Escalda Occidental a tiempo. El proyecto consistió en la construcción y el diseño de una ruptura en un dique, incluyendo la protección contra socavación, el diseño de una nueva protección principal de la orilla conforme a las circunstancias hidráulicas principales y una estimación de costes para la realización del proyecto
2005 - 2005	Dura Vermeer Infrastructuur BV (contratista neerlandés) Moerdijk, Países Bajos Prácticas profesionales: Capataz asistente e inspector en proyectos de infraestructura
2004 - 2004	Bert Kroon & Associates Consulting Engineers Thames, Nueva Zelandia Prácticas profesionales: Consultor asistente en proyectos pequeños de ingeniería civil

**EXPERIENCIA LABORAL  
DESTACADA**

2015 – 2018

Europa

"PROMINENT – Fomentando la Innovación en el Sector de Transporte Fluvial" se dedica a las principales necesidades para el desarrollo técnico, al igual que las barreras a la innovación y ecologización en el sector europeo de navegación fluvial. PROMINENT tiene como objetivo último proporcionar soluciones que convierten la navegación fluvial en un área igual de competitivo que el transporte terrestre en cuanto a las emisiones contaminantes en 2020 y más allá. Paralelamente, PROMINENT estima reducir aún el consumo de energía y la huella del carbono del transporte fluvial, un área en que el transporte fluvial ya tiene una gran ventaja comparado con el transporte terrestre.

PROMINENT enfoca en: transición masiva hacia buques eficientes y limpios; certificación y monitoreo de emisiones y desarrollo de regímenes innovadores; armonización y modernización de cualificaciones profesionales y el estímulo de la mayor integración del transporte fluvial en cadenas de transporte sostenibles.

PROMINENT alcanzará los siguientes metas: desarrollo de soluciones coste-efectivas aplicables al 70% de la flota y reducción de los costes de implementación con un 30%; involucro de todas las partes interesadas relevantes; abordar y reducir barreras de implementación por 2020.

Cargo ocupado: Experto en transporte fluvial en diferentes paquetes de trabajo.

2013 - 2016

Europa

PLATINA II (Plataforma para la Implementación del plan de acción NAIADES II) se concentra en la mejora general y la promoción del transporte fluvial en Europa (EC, DG MOVE). Está dirigida a la implementación del paquete político NAIADES II "Hacia un transporte fluvial de calidad". PANTEIA/NEA es un socio en el proyecto PLATINA II y participa en:

- WP1 'Mercados y Conciencia', que identifica y atrae nuevos mercados para el transporte fluvial y estimula la integración de la cadena de suministro multimodal al igual que acciones sinérgicas entre operadores.
- WP2 'Innovación y Flota', que define medidas para estimular la inversión en la innovación y la ecologización de la flota, asume previsiones relacionadas con la tecnología, mejora la base de conocimientos en rendimiento de costes externos y consolida la investigación y las necesidades de la innovación.
- WP4 'Infraestructura', que identifica maneras para cubrir las lagunas en los datos sobre la infraestructura del transporte fluvial en Europa, provee herramientas para la integración del transporte fluvial en corredores europeos multimodales, vigila y apoya la implementación de RIS e identifica aplicaciones futuras de la logística al igual que facilita el intercambio de buenas prácticas relativas al mantenimiento fluvial eficiente y eficaz.
- SWP5.4 'Apoyo político', en que PANTEIA/NEA contribuye a asignaturas específicas para proveer apoyo político a la Comisión Europea.

Cargo ocupado: Experto en navegación fluvial.

2015	Países Bajos	Heerema Marine Contractors, Desarrollo de cursos de formación a través de simulación para operaciones de grúa en alta mar; de posicionamiento dinámico (DP); de Anclaje y Winche y de Lastre. Cargo ocupado: Gerente de proyectos.
2015	China	Banco Asiático de Desarrollo, Revisión del proyecto de informe final del proyecto de transporte fluvial de Hunan Xiangjiang, participación al taller, comentario sobre el proyecto de informe final e introducción de mejores prácticas internacionales en el desarrollo del transporte fluvial y portuario interior y la participación del sector privado. Cargo ocupado: Especialista / experto internacional en navegación fluvial.
2014 - 2015	China	Banco Asiático de Desarrollo, Estrategia para la Reestructuración del Transporte Fluvial y la Logística Multimodal en Chongqing. Desarrollo de un plan estratégico y un programa de inversión para el Transporte Fluvial y la logística multimodal en Chongqing, basado en la evaluación del mercado de transporte de mercancías; análisis del plan de desarrollo de infraestructura y gestión; estándares, equipo y revisión organizacional de flotas; posterior desarrollo de la Bolsa de Chongqing; Notas sobre la política para evaluar futuras necesidades de investigación y mejores prácticas internacionales en seguridad y protección, ahorro de energía y protección del medio ambiente y el desarrollo de recursos humanos en el Transporte Fluvial. Cargo ocupado: Experto en navegación fluvial (desde los Países Bajos).
2014 - 2015	Países Bajos	Connekt, Oportunidades para una logística de contenedores inteligente y derechos portuarios (interiores). Estudio para analizar los efectos de derechos portuarios en embarcaciones interiores en una red de sistemas radiales o servicios de línea regular/péndulos. Cargo ocupado: Experto en navegación fluvial.
2014	China	Banco Asiático de Desarrollo, Proyecto de Desarrollo de Transporte intermodal sostenible en Anhui. El proyecto consiste en una revisión del sector de transporte fluvial en China y desarrolla una serie de recomendaciones que se presentan al gobierno chino como contribución al desarrollo del 13º Plan Quinquenal. Cargo ocupado: Experto en navegación fluvial (desde los Países Bajos).
2013 - 2014	Croacia	La preparación de un plan de acciones para el desarrollo de la navegación fluvial en Croacia, analizando compañías de navegación, la flota fluvial croata, las capacidades portuarias existentes y la petición futura de transporte, la plantilla presente y los recursos de formación en el sector de transporte fluvial, para preparar directrices para la modernización de la flota y de acuerdo con la Directiva 2006/87/EC. Dichos análisis y directrices forman un plan de acciones que identificará medidas y recomendaciones indispensables para establecer un ambiente estimulador y competitivo para el desarrollo de compañías marítimas conforme el programa de acciones europeo. Cargo ocupado: Experto en navegación fluvial.

2013 - 2014	Colombia	Plan Maestro Fluvial Colombia, Dentro del proyecto se llevan a cabo las siguientes actividades: referencia internacional, análisis y evaluación de las vías navegables colombianas, desarrollo de propuestas estratégicas basadas en análisis de deficiencias, evento de diseminación. Cargo ocupado: Experto en navegación fluvial (desde los Países Bajos).
2013 - 2014	Países Bajos	Estudio para determinar la viabilidad y el impacto de redes de sistemas radiales en la navegación de contenedores interior. Panteia lleva a cabo un análisis de flujos de mercancías y posibilidades para incrementar la participación del mercado de navegación fluvial en el transporte continental de contenedores entre los Países Bajos y Alemania, basado también en una comparación de cálculos de costes y áreas de servicios entre transporte terrestre, ferroviario y fluvial. Cargo ocupado: Experto en navegación fluvial.
2013	Países Bajos	Investigación sobre el transporte por carretera, fluvial y el mercado de arrendamiento de coches para la organización aseguradora privada TVM. El estudio incluye los principales hitos y desarrollos de los últimos 50 años, describe la situación actual y ofrece una perspectiva de los desarrollos previstos para los siguientes 50 años. Cargo ocupado: Experto en navegación fluvial.
2012- 2013	Europa	Apoyo a la evaluación del impacto de medidas para la reducción de emisiones en la navegación fluvial (CE, DG MOVE). El objetivo de este proyecto es apoyar al trabajo de la Comisión Europea evaluando el impacto de medidas para la reducción de emisiones en la navegación fluvial, incluyendo hacer cálculos relativos al impacto de opciones y paquetes (combinados) políticas, incluyendo costes y beneficios. Se identificarán y analizarán opciones factibles en detalle, incluyendo atención para la aceptación entre partes interesadas, viabilidad e implicaciones legales y ejecución. Por ende, este trabajo requiere (i) la evaluación de una serie de medidas (técnicas y operativas, regulatorias y no regulatorias) y (ii) una amplia involucración de las partes interesadas con respecto a dicha evaluación y las medidas adicionales requeridas para la implementación de las medidas sugeridas. Cargo ocupado: Experto en navegación fluvial.
2013	Países Bajos	Costes y evaluación legal para el Ministerio de Infraestructura y Medio Ambiente en un estudio del mercado determinando el nivel de competitividad de conexiones de transporte ferroviario con el hinterland de y a puertos marítimos neerlandeses en comparación con otros puertos marítimos europeos. Cargo ocupado: Experto en transporte y líder de proyecto.
2013	Países Bajos	Evaluación para el Ministerio de Infraestructura y Medio Ambiente proporcionando un vistazo del desglose de costes de transporte en el transporte ferroviario como parte de un estudio para determinar el efecto de costes de acceso ferroviario como herramienta de control en el transporte ferroviario. Cargo ocupado: Experto en transporte.

2013	Países Bajos	Estudio para la provincia de Zuid-Holland explorando el uso de navegación fluvial por transportistas en cuanto a su ubicación en áreas industriales a lo largo de vías navegables provinciales. Cargo ocupado: Experto en navegación fluvial.
2012- 2013	Mundialmente	Estudio sobre trenes pesados y largos que se concentró en la creación de un panorama de las operaciones de trenes largos y/o pesados existentes en el mundo; evaluación de desafíos técnicos/operacionales encontrados y formulación de recomendaciones para su implementación en corredores tanto europeos como internacionales. El cliente era la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC). Cargo ocupado: Experto en transporte.
2012	Europa Occidental	Estudio del mercado ferrocarril de Corredor C (Amberes/Rotterdam-Lyon). El estudio del mercado de transporte define los cambios en el tráfico en el corredor de carga abarcando los diferentes tipos de tráfico, tanto de carga como de pasajeros, una vez que el corredor se estableció. El estudio funge como una base para la evaluación de las necesidades del cliente por medio de una "perspectiva del corredor". El estudio analiza y presenta los principales elementos del mercado del corredor y contribuye a la preparación del plan de implementación, que definirá objetivos, inversiones y capacidad. Cargo ocupado: Experto en transporte.
2012- 2013	Países Bajos	Estudio de viabilidad para un terminal ferrocarril interior en la provincia de Gelderland. Panteia/NEA llevó a cabo un estudio de viabilidad para establecer un nuevo terminal ferrocarril interior en el área de Gelderland. El estudio incluye una investigación de los flujos de mercancías, costes y posibles ubicaciones para la facilitación de un terminal ferrocarril. Se organizaron muchas entrevistas con partes interesadas y partes del mercado. Cargo ocupado: Experto en transporte.
2012- 2013	Países Bajos	Programa Impulso de Gestión Dinámica de Tráfico Fluvial (IDVV), nivel 3 "Desarrollo de conocimientos sobre la navegación fluvial". En este proyecto para Rijkswaterstaat, NEA trabaja en estudios sobre la red multimodal, innovaciones en el transporte fluvial y el desarrollo de las estrategias de implementación. Cargo ocupado: Experto en navegación fluvial.
2012- 2012	Europa	PLATINA I (Plataforma para la Implementación del plan de acciones NAIADES) enfoca en la mejora y promoción generales del transporte fluvial. El origen es el programa NAIADES de la Comisión Europea DG TREN que es respaldado por el proyecto PLATINA. NEA es socio en el proyecto PLATINA y enfoca en el plan de desarrollo de la infraestructura de vías navegables (WP5). Asimismo, NEA aborda las barreras administrativas y regulatorias en el área de navegación fluvial y vigila el progreso de las autoridades (SWP 1.2). Por último, NEA contribuye al WP6 en cuanto a tareas específicas para la provisión de apoyo político a la Comisión Europea (por ejemplo en relación a la preparación del programa de acciones NAIADES II). Cargo ocupado: Experto en navegación fluvial.

#### INFORMACIÓN ADICIONAL

**PUBLICACIONES**

Coautor de "Voorbij de 'Waan van de dag' - Verleden, heden en toekomst van transport"

Folleto para la organización aseguradora privada TVM que describe los principales hitos y desarrollos en el transporte por carretera, fluvial y el mercado de arrendamiento de coches de los últimos 50 años, la situación actual y ofrece una perspectiva de los desarrollos previstos para los siguientes 50 años.