

Curriculum Vitae

DATOS PERSONALES

Nombre
Nombre de la Empresa
Dirección de la Empresa

Teléfono
Fax
Correo electrónico
Nacionalidad
Fecha de nacimiento

Wubbolts, Sander Maarten
STC B.V.
Lloydstraat 300, 3024 AE Rotterdam
PO Box 63140, 3002 JC Rotterdam
Países Bajos
+31 (0)10 448 6000
+31 (0)10 448 6029
wubbolts@stc-r.nl / swubbolts@gmail.com
neerlandesa
23 de octubre de 1972

POSICIÓN

Gerente del área de África

EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

1992-1998

Instituto HES (Universidad Económica), Rotterdam, Países Bajos
Grado BBA (Administración Empresarial) – especialización en logística. Principales disciplinas: logística, principios del transporte, derecho del transporte, economía del transporte, automatización y economía

1985-1992

Instituto Adelbert College, Wassenaar, Países Bajos
Grado HAVO / VWO-5 (educación secundaria preuniversitaria)

CAPACIDADES Y APTITUDES PERSONALES

Cursos seguidos / participación en conferencias:

- TOC West Africa, Tenerife, España (2014)
- Puertos del Cabo Oriental & Conferencia Marítima, East London, Sudáfrica – orador principal ‘Desarrollo del Grupo Marítimo y Cooperación’ (2013)
- África intermodal, Durban, Sudáfrica (2012)
- Certificado MS Projects (2010)
- Certificado Mercadeo y Adquisición (2010)
- Primeros Auxilios (Elemental) (2005)
- OMI STCW Formación Básica (2004)
- Conferencia de Seguridad Marítima, Rotterdam (2004)
- Conferencia de Tecnología Portuaria y de Terminales (2004)
- Gestión de proyectos conforme PRINCE 2 (PROjects IN Controlled Environments), curso básico (2004)
- Política en entornos de proyectos (2004)

IDIOMAS

neerlandés
inglés
alemán
francés

<i>Lectura</i>	<i>Escritura</i>	<i>Expresión oral</i>
lengua materna	lengua materna	lengua materna
excelente	excelente	excelente
bueno	intermedio	intermedio
intermedio	intermedio	intermedio

CAPACIDADES Y APTITUDES SOCIALES

Entre diciembre de 2005 y noviembre de 2008, el señor Wubbolts fue expatriado en el Sultanato de Omán (Oriente Medio) para STC B.V.

CAPACIDADES Y APTITUDES ORGANIZATORIAS

Coordinación y administración de personas, proyectos y presupuestos han sido parte de todas sus tareas en su carrera profesional.

CAPACIDADES Y APTITUDES

TÉCNICAS

El señor Wubbolts maneja muy bien los computadores y los programas de MS Office, incluyendo la base de datos Access.

PERMISO DE CONDUCCIÓN

Coche

EXPERIENCIA LABORAL

Calificaciones principales

El señor Wubbolts, como especialista en la economía del transporte, ha sido involucrado, desde el inicio de su carrera, en numerosos proyectos relacionados a navegación, puertos y transporte (marítimo), como consultor y/o gerente de proyectos senior.

Muchas de sus tareas constaron de identificación de proyectos, investigación, análisis, evaluación y gestión. Como resultado, está familiarizado con los áreas de navegación, puertos, transporte, logística y TIC, al igual que la organización de proyectos, seminarios y talleres.

Entre diciembre de 2005 y noviembre de 2008, el señor Wubbolts fue expatriado en el Sultanato de Omán (Oriente Medio) para STC B.V.

Desde su regreso a los Países Bajos en noviembre de 2008, el señor Wubbolts es el responsable del desarrollo de negocios (inter)nacionales relacionados a las industrias de puertos, navegación, transporte y logística, enfocando en formación y asistencia técnica mundial. Además, tiene la tarea particular de apoyar la gestión mejorando y fortaleciendo las relaciones con clientes en todos los departamentos.

Aparte de ser un profesional energético y dedicado y un jugador en equipo con capacidad de gestión, el señor Wubbolts tiene una sólida experiencia en el desarrollo de proyectos en puertos, navegación, transporte y logística, educación & formación, mercadeo, organización de proyectos, financiación y contratación gubernamentales.

Experiencia internacional

Además de su experiencia profesional, el señor Wubbolts tiene experiencia internacional en las siguientes países:

Brasil, Colombia, Eritrea, Ghana, India, Indonesia, Irán, Costa de Marfil, Reino de Tonga, Letonia, Marruecos, Mozambique, Namibia, Países Bajos, Serbia, Sudáfrica, Sultanato de Omán (expatriado), Tanzania, Túnez, Turquía, Emiratos Árabes Unidos, Zanzibar

Experiencia laboral

Período	2014-presente
Ubicación	Rotterdam, Países Bajos
Empresa	STC B.V.
Posición	Gerente del área de África
Descripción	Desarrollo y fortalecimiento de la red de educación y formación en África, atendiendo a interesados tanto públicos y privados en las siguientes agrupaciones: marítima y costa afuera, puertos y terminales, y transporte y logística.

Período	2013-presente
Ubicación	Rotterdam, Países Bajos
Empresa	Colaboración en el Desarrollo Portuario <i>África-Países Bajos</i>
Posición	Miembro del equipo directivo

Descripción	Una colaboración jurídicamente no vinculante que estima mejorar la posición de empresas marítimas, portuarias, logísticas, de terminales y de transporte e institutos de conocimientos en África Occidental. Todas las empresas operan en la Agrupación Marítima neerlandesa.
Período	2010-2014
Ubicación	Rotterdam, Países Bajos
Empresa	STC B.V.
Posición	Miembro del Comité de empresa
Descripción	Como miembro del comité, el señor Wubbolts encabezó las comisiones de Finanzas y Política Social.
Período	2008-2014
Ubicación	Rotterdam, Países Bajos
Empresa	STC B.V.
Posición	Gerente de Proyectos Senior
Descripción	Gestión de proyectos relacionados al transporte marítimo fuera de los Países Bajos, desarrollo, análisis y evaluación de negocios.
Período	2005-2008
Ubicación	Mascate, Sultanato de Omán y Emiratos Unidos Árabes
Empresa	Colegio Marítimo Internacional de Oman (IMCO) para STC-Group
Posición	Miembro del equipo directivo, Gerente de comercialización, Secretario de la Junta Directiva, Coordinador de cursos cortos
Descripción	Entre diciembre de 2005 y noviembre de 2008, el señor Wubbolts fue expatriado en el Sultanato de Omán, ocupando los siguientes cargos: - Miembro del equipo directivo - Gerente de comercialización (nacional y regional) - Secretario de la Junta Directiva - Coordinador de cursos cortos
Período	2001-2005
Ubicación	Rotterdam, Países Bajos
Empresa	Colegio Náutico y del Transporte (STC)
Posición	Consultor/ Gerente de Proyectos
Descripción	Gestión de proyectos relacionados al transporte marítimo en los Países Bajos y el exterior, identificación de proyectos, investigación, análisis y evaluación.
Período	1998-2001
Ubicación	Alkmaar, Países Bajos
Empresa	Dynamar Consultancy B.V.
Posición	Consultor/ Coordinador de proyectos
Descripción	Apoyo de proyectos, identificación e investigación documental en los Países Bajos y el exterior.

**EXPERIENCIA LABORAL
DESTACADA**

2014-presente

Sudáfrica

Establecimiento de un Centro de Excelencia

Gerente de proyectos entre otros estudio de mercado, identificación y desarrollo empresarial, mercadeo, presupuestación y financiación.

Mozambique

Gerente de proyecto

Establecimiento de un Centro de Formación Costa Afuera Regional
Estudio de mercado, identificación y desarrollo empresarial, presupuestación y financiación.

Colombia

Establecimiento de un Centro de Excelencia

Como parte del equipo del proyecto, entre otros estudio de mercado, identificación y desarrollo empresarial, mercadeo, presupuestación y financiación.

2013

Sudáfrica

Conferencia 'Puertos del Cabo Oriental & Conferencia Marítima 2013'

Ponente principal. Tema: Cooperación de la agrupación marítima en Europa: la agrupación marina del Atlántico Norte y la Red internacional de territorios innovadores. Cómo se realice y por qué. El valor para el desarrollo de negocios, innovación, transferencia tecnológica y la creación de una fuerte red dentro de la agrupación.

Ghana (2013 – presente)

Establecimiento de un Centro de Formación Portuaria Regional

Estudio de mercado, identificación y desarrollo empresarial, presupuestación y financiación.

Región de África Occidental (2013 - presente)

Colaboración en el Desarrollo Portuario

Cargo ocupado: Miembro del grupo directivo/ Experto en educación y formación.

El objetivo es posicionar un grupo de empresas neerlandesas operando en el desarrollo, operaciones y gestión portuarias, transporte y logística en África Occidental con una base en Ghana.

2012

Brasil

Estudio de viabilidad para Operaciones de fletas de remolcadores

Dando continuidad a la asistencia a principales compañías mineras, se llevó a cabo un estudio de viabilidad para establecer y operar una organización de remolcado en puerto teniendo en cuenta entre otros retos logísticos, portuarios y del terminal, tamaños (previstos) de buques recalando en la terminal y circunstancias locales, el impacto organizativo y análisis financiero.

Sudáfrica

Desarrollo de Puertos y Corredores

Desarrollo del Hinterland en Sudáfrica con el objetivo último identificar y/o abrir mercados para los miembros de la agrupación 2g@there y más allá. Estudios elaborados: Corredor de Walvis Bay,

2011

Cabo Occidental, Cabo Oriental, Gauteng, Cabo Norte y Corredor de Maputo.

Después de terminar los estudios, participó en el África Intermodal Durban 2012. Cargo ocupado: Miembro del grupo directivo/consultor.

Serbia

Desarrollo de la Agrupación Marítima

El objetivo es revitalizar:

- La industria de construcción naval a través de una cooperación entre la industria de suministro de equipo de Serbia y Holanda, y
- Programas de educación y formación relacionadas en Serbia.

Se llevó a cabo la investigación en 2011.

Indonesia

Investigación para la industria ferroviaria

Los objetivos de esta investigación fueron:

- Identificar la vigente y futura (infra)estructura de formación ferroviaria de Indonesia;
- Compartir conocimientos y mejores prácticas sobre la organización de un centro de excelencia de formación ferroviaria.

India

Desarrollo de negocios

Establecimiento y manutención de relaciones con el gobierno de la India, la industria portuaria y de terminales y la universidad nacional marítima IMU, enfocando en educación y formación para la gestión superior y medio y trabajadores portuarios.

Turquía

Desarrollo de negocios

Establecimiento de relaciones con el gobierno de Turquía, universidades marítimas y la industria portuaria y de terminales, enfocando en educación y formación para la gestión superior y medio y trabajadores portuarios en el marco del programa de subvención neerlandés 2g@there 'Focus on Turkey'.

India

Misión económica de los Países Bajos a la India

Participación activa en la delegación compuesta por el gobierno y empresas privadas

Reino de Tonga

Plan Estratégico de Sector Marítimo

Realizado para el Ministerio de Transporte de Tonga, el propósito de este estudio fue:

- Revisar la estructura institucional, legislativa y económica vigente de los sectores portuario y de navegación entre islas de Tonga;
- Desarrollar una posición política recomendada, un marco institucional/legislativo y un plan de implementación para la consideración del gobierno de Tonga;
- Revisar el marco institucional y legislativo vigente del Instituto Marítimo Politécnico de Tonga (TMPI) y formular recomendaciones para operaciones mejoradas y eficaces en el futuro de TMPI,

	<p>incluyendo un prototipo para la transición hacia el modelo recomendado; y</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proporcionar recomendaciones para reforma y posiciones políticas claves, a la consideración del gobierno de Tonga.
2010	<p>Países Bajos Mercadeo STC B.V. Desarrollo e implementación de un plan de mercadeo y un sistema de CRM (en curso).</p> <p>Portugal Ponente en la Conferencia de 'Gestao do Trabalho Portuaria' (Gestión de Trabajo Portuario) Desarrollo Portuario & Capital Humano – desde la perspectiva de un instructor</p> <p>Brasil Estudio de viabilidad de Centro de Formación Portuaria El estudio tenía los siguientes objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colección de información básica sobre la situación económica en el Estado de Pernambuco; - Reunión de información sobre el sistema de educación y formación en el Estado de Pernambuco; - Recogida de información sobre la necesidad de formación en la industria en el puerto de Suape; - Proyecto de una estructura para el establecimiento de un centro de formación portuaria y de navegación.
2009	<p>Colombia Investigación Puerto de Cartagena En 2009, representantes de SPRC visitaron STC en Rotterdam, buscando asistencia en la mejora y optimización de su sistema de formación vigente. SPRC previó su necesidad de un centro de formación especializado para:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimizar los procesos internos portuarios, logísticos y de almacenamiento; - Ampliar las actividades para convertirse en un proveedor de servicios logísticos nacional e internacional, entre otros estableciendo un puerto interior a lo largo del Río Magdalena para atender a los mayores ciudades de Colombia; - Asegurar la posición de SPRC/Contecar como centro de contenedores importante en el momento en que el Canal de Panamá pueda acomodar buques portacontenedores más grandes; - Asegurar que la empresa sea lo más segura, sólida y ecológica posible. <p>Brasil Investigación Puerto de Vitória VALE contactó STC-Group buscando apoyo en el desarrollo de un Centro de Excelencia (CEL). Dicho Centro debe proporcionar un ambiente de formación práctica atendiendo todas las actividades de VALE. VALE busca un centro de formación especializado para:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimizar procesos conectando actividades mineras, ferroviarias / fluviales, portuarias, cargamento y transbordo; - Poner un estándar mundial;

	<ul style="list-style-type: none"> - Asegurar que la empresa sea lo más segura, sólida y ecológica posible.
2008-presente	<p>Desde su regreso del Oriente Medio, el señor Wubbolts entró en STC B.V. como Gerente de Proyectos Senior. En esta posición es responsable de las siguientes tareas, entre otros:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mejora y, por tanto, actualización del departamento de mercadeo; - Fortalecimiento de las relaciones comerciales (inter)nacionales; - Redacción de propuestas de proyectos en el área de puertos, navegación, transporte y logística; - Llevar a cabo estudios de viabilidad en los áreas mencionados.
2005-2008	<p>En este período, el señor Wubbolts estableció, en colaboración con un equipo del proyecto compuesto de neerlandeses y omaníes, el Colegio Marítimo Internacional de Omán (IMCO) en el Sultanato de Omán.</p>
2005	<p>Europa</p> <p>Fatiga en la industria naviera (neerlandesa)</p> <p>El Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Gestión del Agua de los Países Bajos encargó un estudio sobre 'Fatiga en la industria naviera (neerlandesa)'. Elemento clave de la investigación es la relación entre la 'fatiga' y la aparición de colisiones y encalladuras. Uno de los objetivos de este proyecto es evaluar la relación entre la fatiga y colisiones y encalladuras, inventariar medidas para controlar fatiga, y crear un panorama de las consecuencias de dichas medidas para la competitividad del sector, al igual que para la educación marítima.</p> <p>Posición: consultor marítimo / editor</p>
	<p>Europa</p> <p>Auditoría de Sistemas de Formación Marítima en Países Terceros</p> <p>Al Colegio Náutico y de Transporte le fue otorgado un proyecto de la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA) denominado "Auditoría de Sistemas de Formación Marítima en Países Terceros". El objetivo de este proyecto es establecer una metodología que será aplicada por EMSA al realizar evaluaciones de formación marítima y sistemas de certificación en países terceros. Se visitarán los siguientes países terceros fuentes de marinos: Bulgaria, China, Croacia, India, Indonesia, Rusia y Ucrania.</p>
	<p>Irán</p> <p>Estudio de viabilidad de Sistemas de Tráfico de Buques</p> <p>Para la Organización Portuaria & de Navegación de la República Islámica de Irán se llevó a cabo un estudio de viabilidad para la introducción de Sistemas de Tráfico de Buques (VTS) en los puertos de: Abadán, Amirabad, Asseluyeh, Boushehr, Chabahar, la isleta de Charag, Jorramchar y Noshahr.</p>
2004	<p>Sri Lanka</p> <p>Estudio de tráfico marino para el Puerto de Colombo</p> <p>Este estudio proporciona las respuestas a las siguientes preguntas en cuanto al previsto incremento del tráfico marino:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Los riesgos marinos asociados con el desarrollo de la Fase 1 del Puerto de Colombo - El nivel de riesgos incrementados como parte de la evaluación de impacto ambiental

- La ocupación del atraque y las limitaciones de capacidad del puerto interior
- La cantidad de buques de servicio necesaria, basada en el nuevo diseño del puerto y la ubicación de los diferentes buques de servicio
- El flujo de tráfico en el puerto actual en el período 2004-2009.

2004-2005

Países Bajos
WE@SEA

Energía eólica en el mar; desarrollo de un centro de conocimiento para efectuar un parque eólico de 6,000 MW en el Mar del Norte – segmento Desarrollo Portuario; evaluación de necesidades y análisis de impacto (logístico).

2002

Eritrea

Proyecto de Rehabilitación Portuaria en Eritrea

Coordinador del proyecto en los Países Bajos y consultor en Eritrea.

2001

Países Bajos

Estudio del hinterland doméstico de Amsterdam

Determinar la parte en la importación y exportación en contenedores de los Países Bajos y los transportistas / consignatarios de los principales bienes de importación y exportación en contenedores.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Lector

Cursos de Previsión del Tráfico & Desarrollo de Planes Maestro y Privatización de Puertos & Reforma Portuaria y Gestión de Transporte

LinkedIn

Para recomendaciones, favor de consultar el perfil en LinkedIn:
www.linkedin.com/in/sanderwubbolts