

Curriculum Vitae

DATOS PERSONALES

Nombre
Nombre de la empresa
Dirección de la empresa
Teléfono
Fax
Correo electrónico
Nacionalidad
Fecha de nacimiento

Van Putten, Sandra
STC-NESTRA B.V.
P.O. Box 63140, 3002 JC Rotterdam
+ 31 6 1412 5284

putten@stc-nestra.nl
neerlandesa
12 de enero de 1972

POSICIÓN

Socio / Gerente de proyectos senior

EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

- Fechas (de – a)
- Nombre y tipo de organización ofreciendo educación y formación
- Temas/habilidades principales
 - Grado obtenido
- Tipo de grado (de ser aplicable)

1998 - 2000
Universidad de Leiden

MA/Administración Pública
Sí
Maestría

- Fechas (de – a)
- Nombre y tipo de organización ofreciendo educación y formación
- Temas/habilidades principales
 - Grado obtenido
- Tipo de grado (de ser aplicable)

1991 - 1995
Universidad de La Haya para la educación profesional

Bachelor en Economía/ Administración Pública
Sí
Licenciatura

- Fechas (de – a)
- Nombre y tipo de organización ofreciendo educación y formación
- Temas/habilidades principales
 - Grado obtenido
- Tipo de grado (de ser aplicable)

1999 - 1999
Ministerio de Asuntos Económicos

Capacitación en Marco Lógico
Sí
Ciclo presupuestario del Ministerio

- Fechas (de – a)
- Nombre y tipo de organización ofreciendo educación y formación
- Temas/habilidades principales
 - Grado obtenido
- Tipo de grado (de ser aplicable)

2001 - 2001
Puerto de Rotterdam

Curso de Gestión portuaria y operaciones de terminales multiusos y de contenedores
Sí

- Fechas (de – a)
- Nombre y tipo de organización ofreciendo educación y formación
- Temas/habilidades principales
 - Grado obtenido
- Tipo de grado (de ser aplicable)

2002 - 2002
Ministerio de Transporte y de Obras Públicas

Relación entre el Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Gestión del Agua y la Unión Europea
Sí

- Fechas (de – a)
- Nombre y tipo de organización ofreciendo educación y formación
- Temas/habilidades principales
 - Grado obtenido
- Tipo de grado (de ser aplicable)

2003 - 2003
Instituto Neerlandés para la Administración Pública

Formación en sensibilidad política administrativa
Sí
Desarrollo de política

- Fechas (de – a)
- Nombre y tipo de organización ofreciendo educación y formación
- Temas/habilidades principales
- Grado obtenido
- Tipo de grado (de ser aplicable)

2006 - 2006
 Ministerio de Transporte y de Obras Públicas
 Formación de operaciones diarias en instituciones europeas
 Curso de debate
 Sí

- Fechas (de – a)
- Nombre y tipo de organización ofreciendo educación y formación
- Temas/habilidades principales
- Grado obtenido
- Tipo de grado (de ser aplicable)

2011 -
 ISES
 Gestión de proyectos de fundación PRINCE 2
 Sí

CAPACIDADES Y APTITUDES PERSONALES

Sandra van Putten es un experto institucional con más de 15 años de experiencia en el desarrollo de política y evaluación de nivel intra e interministerial en el sector marítimo y de navegación fluvial. Tiene una maestría en Administración Pública y una licenciatura en Economía. Hace poco empezó a trabajar como socio en STC-NESTRA B.V., donde estuvo involucrada en, entre otros, un estudio para Transparencia de Mercados y Modelos de Cooperación en el Sector de navegación fluvial y un Estudio de Mejores Prácticas para el relieve de congestión en la región de Mármara, Turquía.

Antes de entrar en STC-NESTRA, Sandra trabajó en Panteia/NEA donde estuvo involucrada en varios proyectos de evaluación para proyectos marítimos, portuarios y de navegación fluvial como: la evaluación del Directivo de la UE con respecto a la implementación de Servicios de Información Fluvial, el análisis de riesgos del desarrollo de puertos (política), la implementación de IMDG (Productos Peligrosos Marítimos Internacionales) en Turquía, pero también la organización de varias misiones comerciales y mesas redondas. De momento, Sandra es el gerente del programa de cooperación bilateral entre Turquía y los Países Bajos para estimular la cooperación bilateral en el área de puertos y navegación costera entre los proveedores de equipo marítimo y el sector portuario y socios turcos.

Antes de entrar en Panteia/NEA, Sandra trabajó como asesor político senior en el Departamento de Relaciones Internacionales y la División de Puertos Marítimos y Transporte Marítimo del Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Gestión del Agua de los Países Bajos. Estuvo involucrada en el desarrollo de política, implementación y evaluación de, entre otros, instalaciones portuarias de recepción de desechos, veleros clásicos (SOLAS), investigaciones sobre accidentes marítimos, cooperación internacional con China y Rumanía en el área de navegación fluvial, formación marítima e investigación de accidentes. Además, Sandra fue parte del equipo que era responsable de la política de los puertos marítimos nacionales 2005-2020 "Puertos Marítimos – anclas de la economía". En 2007, Sandra empezó a trabajar en la Agencia Senter (que ahora se llama RVO) y trabajó en varios departamentos internacionales como empleado financiero y económico y consejero de proyectos.

IDIOMAS	<i>Lectura</i>	<i>Escritura</i>	<i>Expresión oral</i>
inglés	Excelente	Excelente	Excelente
alemán	Bien	Razonable	Razonable
francés	Bien	Razonable	Razonable
neerlandés	Lengua materna	Lengua materna	Lengua materna
CAPACIDADES Y APTITUDES SOCIALES			
CAPACIDADES Y APTITUDES ORGANIZATORIAS	Gestión de proyectos de fundación PRINCE 2, agosto de 2011		
CAPACIDADES Y APTITUDES TÉCNICAS	Sandra van Putten es gerente de proyectos y socio en STC-NESTRA B.V.. Tiene una maestría en Administración Pública y una licenciatura en Economía y tiene más de 15 años de experiencia en el desarrollo de política y de proyectos, transporte y logística y la evaluación de política en el mercado interno, de nivel UE y en países de Europa Central y Oriental (e.o. Bulgaria, Rumanía y Turquía), China y Brasil. Sandra tiene mucha experiencia con el desarrollo y la evaluación de política de nivel intra e interministerial y trabajó entre otros en el Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Gestión del Agua de los Países Bajos/Dirección General para Aviación Civil y Transporte de Carga y para el Ministerio de Asuntos Económicos de los Países Bajos.		
CAPACIDADES Y APTITUDES ARTÍSTICAS			
OTRAS CAPACIDADES Y APTITUDES			
PERMISO DE CONDUCCIÓN	Sí, B		
MIEMBRO DE SOCIEDADES PROFESIONALES			
EXPERIENCIA LABORAL			
2014 -	STC-NESTRA B.V. Rotterdam, Países Bajos Socio y Gerente de Proyectos Senior		
2011 - 2014	Panteia Zoetermeer, Países Bajos Consultor Senior y Gerente de Proyectos		
2007 - 2011	NEA Transport Research and Training Zoetermeer, Países Bajos Consultor Senior		
2006 - 2007	Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Gestión del Agua La Haya, Países Bajos Asesora Política Senior en Relaciones Internacionales / Dirección General para Aviación Civil y Transporte de Carga		
2005 - 2006	Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Gestión del Agua La Haya, Países Bajos Asesora Política División de Puertos Marítimos y Transporte Marítimo / Dirección General para Aviación Civil y Transporte de Carga		
2001 - 2005	Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Gestión del Agua La Haya, Países Bajos Asesora Política, Unidad de Relaciones Internacionales / Dirección General para el Transporte de Carga		

1999 - 2001	Senter/ Ministerio de Asuntos Económicos La Haya, Países Bajos Oficial de proyectos
1997 - 1999	Senter/ Ministerio de Asuntos Económicos La Haya, Países Bajos Empleada financiera y económica
1994 -	Tribunal de Cuentas de los Países Bajos La Haya, Países Bajos Prácticas profesionales en la eficacia de cuerpos gubernamentales independientes

**EXPERIENCIA LABORAL
DESTACADA**

2015	Turquía Gerente de Proyectos para el proyecto "Hacia una Mármara menos congestionada". En este estudio se identificarán mejores prácticas neerlandesas y europeas (soluciones alternativas que incrementarán la eficacia del sistema de transporte y rutas alternativas) que pueden ser de uso para la región turca Mármara para disminuir el nivel de congestión de tráfico. Prácticas podrían incluir intervenciones, actividades, programas, estrategias, políticas, procedimientos y procesos.
2014 - 2015	Países Bajos Experto en navegación fluvial y derecho para un estudio para el fortalecimiento de la estructura del mercado de navegación fluvial en Europa mediante una colaboración mejorada entre propietarios/operadores de barcasas y consignatarios. Una investigación teórica para el Ministerio de Infraestructura y Medio Ambiente de los Países Bajos que se dirigió a la estructura del mercado de transporte fluvial y entrevistas para identificar mejores prácticas, factores de éxitos y fracasos en cuanto a la colaboración mejorada vertical y horizontal entre partes del mercado en la industria del transporte fluvial. A base de los análisis, se hicieron recomendaciones sobre las siguientes etapas y acciones para que el sector sea más resistente ante choques económicos e incrementar la competitividad y sostenibilidad del sector.
2014	Europa PLATINA II (2013 - 2016) es una plataforma europea que apoya la implementación del paquete político NAIADES II "Hacia un transporte fluvial de calidad", que estima promover este modo de transporte sostenible. PLATINA II reúne todos los actores relevantes del sector fluvial en una red de conocimientos multidisciplinares para fomentar el desarrollo de la navegación fluvial en una parte aún más sostenible y competitiva de redes de transporte multimodal europeas. Sandra tuvo parte en uno de los paquetes de trabajo relacionados a la cooperación y transparencia del mercado.
2014	Países Bajos Experto en navegación fluvial para el estudio de costes de derechos portuarios en puertos interiores en los Países Bajos para operadores de barcasas de contenedores usando sistemas logísticos innovadores (redes radiales, saltar). Se hizo un estudio para la organización neerlandesa Connekt en cuanto a las posibles barreras y oportunidades provistas por derechos portuarios en puertos interiores en los Países Bajos para facilitar transporte de contenedores eficiente por barcasas interiores.
2013- 2014	Colombia Experto institucional y económico para el proyecto Plan Maestro Fluvial Colombia. Dentro del proyecto se llevan a cabo las siguientes actividades: referencia internacional, análisis y evaluación de las vías navegables colombianas, desarrollo de propuestas estratégicas basadas en análisis de deficiencias y evento de diseminación.

2013- 2014	<p>Países Bajos</p> <p>Gerente del proyecto "Evaluación de la Política Neerlandesa de Transporte Marítimo". El objetivo de este proyecto es doble: evaluar (de manera cualitativa y cuantitativa) la política neerlandesa de transporte marítimo para el período de 2007-2013 y preparar un consejo para el desarrollo de una nueva política de transporte marítimo para el siguiente período. Se agrupó la evaluación alrededor de cuatro temas: sostenibilidad, seguridad (incluyendo también protección), economía e inspección. Medidas como la política fiscal, acciones en el área de educación, análisis de riesgos de la Inspección, la posición neerlandesa en cuanto a la lista de MA de París y la implementación de regulaciones internacionales como anti incrustantes y aguas de lastre fueron evaluados como parte de este proyecto.</p>
2013- 2013	<p>Países Bajos</p> <p>Gerente del proyecto "10 principales barreras para hacer negocios con el sector marítimo brasileño". Este estudio para la Red Marítima Neerlandesa (NML) da más entendimiento en el contexto de dichas 10 principales barreras y proporciona soluciones de cómo el sector marítimo neerlandés puede superar estas barreras para tener éxito en el mercado brasileño.</p>
2012- 2014	<p>Europa</p> <p>Experto senior para el proyecto de DG MOVE "Lote 2 - Provisión y manutención de las herramientas de apoyo de los Servicios de Información Fluvial". Esta actividad incluye la continuación y el futuro desarrollo de la base de datos europea de Hull, el Registro Interior ENC y la Estándar Interior ENC y el sistema europeo de gestión de datos de referencia RIS.</p>
2012- 2013	<p>Europa</p> <p>Experto senior en transporte fluvial para el proyecto de DG MOVE "Lote 1 - Establecimiento de una red piloto de facilitadores logísticos". Esta actividad incluye el establecimiento de una red europea de facilitadores logísticos para el transporte fluvial que proveerá asistencia no comercial a nuevos clientes generando tráfico en los ríos, la concienciación y actividades de apoyo.</p>
2012- 2013	<p>Países Bajos</p> <p>Gerente de proyecto/Experto en transporte fluvial para el proyecto de cambio modal "Vía Láctea". Dentro del marco de este proyecto (financiado por el gobierno neerlandés/Rijkswaterstaat), dos empresas serán dirigidas por el establecimiento de un cambio modal de transporte terrestre a transporte fluvial.</p>
2013- 2013	<p>Turquía</p> <p>Gerente de proyecto de un estudio de mercado para el sector público y el sector portuario y logístico turcos. En este informe se proporciona información detallada al sector marítimo turco, al igual que recomendaciones sobre cómo entrar al mercado turco.</p>
2012- 2013	<p>Países Bajos</p> <p>Subgerente de proyecto y experto en transporte fluvial para el proyecto DG MOVE "Lote 3 - Servicios de Información Fluvial/RIS encuesta y evaluación de la política". La actividad incluye una evaluación del estado de transposición del Directivo RIS conforme las estándares de evaluación de la Comisión, una evaluación de la coordinación de la implementación de RIS y una evaluación de barreras en y oportunidades para el futuro desarrollo de RIS.</p>

2011- 2012	<p>Turquía</p> <p>Gerente de proyecto y experto marítimo para el proyecto "Transporte y Almacenamiento de carga IMDG para puertos turcos". Turquía tiene que preparar nueva legislación tomando en cuenta las últimas regulaciones internacionales y el acervo de la UE. Este proyecto trata de un análisis de los mejores métodos de categorización de puertos turcos y supervisión de carga en puertos turcos, un plan de acciones de medio/largo plazo sobre el transporte y almacenamiento de carga IMDG en Turquía y la clarificación y la implementación de estándares y embalaje para IMDG.</p>
2011- 2012	<p>India</p> <p>Experto en transporte fluvial para el proyecto "Transporte Fluvial". El objetivo del proyectos es el fortalecimiento de las autoridades de transporte fluvial nacionales y locales de la India en sus esfuerzos y tareas en cuanto a la gestión de transporte fluvial, incluyendo la cooperación con partes privadas, la optimización de seguridad y la eficacia de navegación por medio del intercambio de experiencia.</p>
2011- 2011	<p>Austria y países del Danubio</p> <p>Experto en transporte fluvial/gestión de residuos para el proyecto WANDA "Desarrollo de un modelo de financiación coordinado internacionalmente para la recuperación de gastos y la distribución de ingresos para la colección, el almacenamiento y el trato de residuos aceitosos y grasosos creados por la operación de buques fluviales.</p>
2011- 2012	<p>Turquía</p> <p>Experto senior "Intercambio de conocimientos entre los Países Bajos y Turquía en el área de logística y transporte intermodal". El objetivo a largo plazo del proyecto es mejorar el rendimiento del transporte intermodal turco y reducir los costes de logística y transporte y hacer el transporte más ecológico. El objetivo concreto de corto plazo es compartir experiencias entre expertos logísticos neerlandeses y turcos y fortalecer la base de conocimientos turca en el área de transporte intermodal y logística por medio de formación e investigación en colaboración con centros de conocimiento logístico neerlandeses.</p>
2010- 2015	<p>Turquía, Países Bajos</p> <p>Gerente del programa/experto marítimo del programa de cooperación entre los Países Bajos y Turquía "Desarrollo competitivo de puertos estratégicos turcos y navegación costera".</p>
2010- 2011	<p>Brasil, Países Bajos</p> <p>Experto institucional en la navegación fluvial y el transporte intermodal para el "Apoyo institucional del desarrollo del sector de navegación fluvial en Brasil".</p>
2010- 2011	<p>Países Bajos, Turquía</p> <p>Gerente de proyecto/experto institucional y marítimo para el programa de renovación de la flota turca. El objetivo de este proyecto es desarrollar un marco financiero y organizacional de cooperación entre Turquía y los Países Bajos en el desarrollo mutuo de barcos de cabotaje para Turquía.</p>
2010- 2010	<p>Países Bajos</p> <p>Gerente del proyecto "Ríos del Mundo". El objetivo del proyecto es fortalecer la posición del sector de navegación fluvial neerlandés en el mundo y estimular la cooperación internacional de navegación fluvial como parte de la cadena de transporte intermodal.</p>
2009- 2009	<p>Países Bajos</p> <p>Experto institucional y financiero para la evaluación del desarrollo del puerto interior de Coevorden y la redacción de propuestas para el futuro desarrollo del puerto.</p>
2008- 2009	<p>Brasil</p> <p>Misión comercial y seminario de transporte fluvial en el marco de la visita del Ministro de Transporte, Obras Públicas y Gestión de Agua de Países Bajos a Brasil.</p>

2009- 2009	Europa Miembro del equipo de evaluación ex-post del programa Interreg III 2001-2006. Esta evaluación ex-post debe – de acuerdo con las especificaciones contractuales – “establecer el impacto de la iniciativa INTERREG III en el desarrollo de cooperación transfronterizo, transnacional e interregional, dando paso al desarrollo armonioso, equilibrado y sostenible del área de la entera Comunidad”.
2008- 2008	Europa Encuesta sobre el peso estándar de pasajeros y equipaje. Cliente: Agencia Europea de Seguridad Aérea.
2008- 2008	Brasil Líder del proyecto de organización de una mesa redonda sobre la navegación fluvial (aspectos políticos, asuntos del mercado, formación, asuntos técnicos) en Sao Paolo junto con la Federación Brasileña de Navegación Fluvial Antaq.
2008- 2008	Países Bajos Evaluación del inicio de la misión comercial del Ministro de Transporte, Obras Públicas y Gestión de Agua de Países Bajos a Turquía y definición de los áreas de cooperación entre Turquía y los Países Bajos en el sector de transporte.
2007- 2008	Países Bajos Experto marítimo e institucional para un análisis de riesgos (financiero, institucional, político, económico) del desarrollo de los puertos en la provincia de Zeeland.
2007- 2008	Rumanía Experto institucional para un proyecto de asistencia técnica inmediata de examen de gestión para la Compañía Nacional Rumana de Carreteras y Autopistas/RNCMNR.
2007- 2007	Rusia Líder de proyecto de un seminario para los Países Bajos y Rusia (hospedado por el Primer Ministro de los Países Bajos) sobre “Transporte y Logística – Corredores de transporte de los Países Bajos a Rusia”.
2007- 2007	Rusia Líder de proyecto para el análisis de mercado de oportunidades de cooperación para el sector de transporte de mercancías neerlandés en el mercado de transporte ruso.
2007- 2007	Países de Europa Central y Oriental Líder de proyecto Socios para Carreteras – Desarrollo de instrumentos para carreteras y el desarrollo regional. Una aplicación Web para el intercambio de información entre administraciones de carreteras en Europa Central y Oriental.
2007- 2007	China Coorganizador del Foro Internacional para la Navegación Fluvial en Yangtzé, China.
2007- 2007	Países Bajos / Turquía Líder de proyecto, viaje de estudios sobre el transporte de mercancías y aviación civil para una delegación del Ministerio de Transporte turco.
2006- 2006	Comisión Europea Miembro del grupo hermano de EIRAC (Comité Consultivo Europeo de Investigación Intermodal) para guiar el programa marco de investigación de la Comisión Europea.
2006- 2006	Turquía Responsable de desarrollar una relación bilateral entre los Ministerios de Transporte de Turquía y de Países Bajos en el área de transporte de mercancías y aviación civil.
2006- 2006	Países Bajos Gestión de las relaciones entre el Ministerio y el Consejo Portuario Nacional; miembro del comité medioambiental del Consejo Portuario Nacional

2006- 2006	Unión Europea Miembro de equipo para la implementación del Directivo de la UE 2000/59 Instalaciones Portuarias de Recepción de Desechos; responsable de implementar el Directivo en el sector pesquero neerlandés; coordinador una investigación medioambiental relacionada al Directivo.
2004- 2004	Miembro de equipo para el desarrollo de una política de puertos marítimos nacionales 2005-2020 "Puertos Marítimos: anclas de la economía" del Ministro de Transporte, Obras Públicas y Gestión de Agua; miembro de equipo de la referencia internacional de políticas de puertos marítimos de Bélgica, Francia, Alemania y el Reino Unido.
2004- 2004	Bélgica Organizador del taller "Cómo las diferencias culturales entre Países Bajos y Bélgica pueden influir la cooperación entre los dos países".
2004- 2004	Países Bajos / Rumanía Desarrollo de una cooperación (privada y pública) de largo plazo en navegación fluvial entre Países Bajos y Rumanía.
2004- 2004	Países Bajos / Bulgaria Desarrollo de una relación (privada y pública) de largo plazo en asuntos del transporte entre Bulgaria y Países Bajos; Consejero para el desarrollo de un Plan Maestro de Transporte Búlgaro.
2003- 2003	Países Bajos / países UE (estados miembros candidatos) Miembro del equipo para la presidencia neerlandesa de la UE en 2004, Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Gestión del Agua: análisis de la posición de los 12 estados miembros candidatos con respecto a expedientes de prioridad alta del Ministerio (e.o. Servicios de Información Fluvial, Seguridad, Redes Transeuropeas)
1999- 2001	Asia, Europa Central y Oriental, América del Sur Oficial de proyectos: el desarrollo de proyectos de cooperación internacional en el área de transporte, logística, puertos, aeropuertos, agricultura y temas ambientales en Asia, Europa Central y Oriental y América del Sur
2001- 2001	Países Bajos Empleada para la evaluación de programas de cooperación internacional (bilaterales) / Ministerio de Asuntos Económicos
1997- 1999	Países Bajos Empleada financiera-económica: auditoria de proyectos de cooperación internacional
1996- 1996	Países Bajos Miembro del equipo: colocar, analizar y revisar información para el desarrollo de páginas Web (entre otros Cámaras del Parlamento)

INFORMACIÓN ADICIONAL

PUBLICACIONES

Atlas de los Ríos del Mundo; Diciembre de 2010

Turquía Marítimo, Estudio de Mercado, Diciembre de 2013